

Quesito n. 1

Lotto 2 – CIG. 9391871122

Fornitura di n.2 attrezzature compattatrici da 30mc circa da allestire su autotelaio tipo MAN modello TGS 35.430 8x2 o equivalente. (Base d'asta €. 370.000,00 oltre IVA).

RIFERIMENTI TECNICI DELL'ATTREZZATURA COMPATTATRICE BOCCA DI CARICO/PORTELLA

Si richiede che il volume minimo bocca di carico sia mc. 3,4 (da allegare calcolo del volume vasca secondo EN 1501-1), con larghezza interna bocca minimo 2.200 mm.

Vi preghiamo pertanto, al fine di consentirci la partecipazione alla gara, di voler stralciare tale richiesta, anche perché la macchina da Voi descritta è già abbondantemente identificata dal combinato delle vostre altre prescrizioni quali:

CARATTERISTICHE E DOTAZIONI OBBLIGATORIE

ATTREZZATURA con bocca di carico di larghezza adeguata atta all'accoppiamento con veicoli satellite già esistenti nel parco aziendale e velocità minima di inghiottimento 4,5 mc / minuto. (che indica correttamente la funzionalità richiesta, più che la caratteristica geometrica)

Oppure

di voler ricondurre la prescrizione a quanto già richiesto per il lotto 1, richiesta universale, alla quale tutti i costruttori di compattatori possono aderire:

1. volume minimo bocca di carico mc. 2,5 (da allegare calcolo del volume vasca secondo EN 1501-1);
2. larghezza interna bocca minimo 2.100 mm.

RISPOSTA

Si intende variare la caratteristica, vedasi Capitolato rev. 02

Quesito n. 2

Relativamente al LOTTO 1:

a) Pag.5/30 Caratteristiche del telaio, punto 7: Richiesta potenza non inferiore a 350 CV. Considerando l'attuale situazione e la difficoltà di approvvigionamento dei telai si chiede conferma che possa essere accettato un telaio con potenza pari a 340 CV.

b) Pag.8/30 Bocca di carico, punto 4c: Richieste pareti laterali in lamiera con elevato limite di snervamento. Essendo parti soggette a sfregamento, si chiede conferma che vengano accettate soluzioni che prevedano l'impiego di lamiere antiusura tipo Hardox.

c) Pag.10/30 Dispositivo AVC, punto 11: Richiesti bracci DIN per sollevamento cassonetti secondo norma EN 840-2/3. Precedentemente (pag.7) viene indicato che l'attrezzatura NON deve essere dotata di dispositivo apricoperchi. Essendo la norma EN 840-3 relativa a cassonetti con coperchio basculante, si chiede conferma che trattasi di refuso e che il dispositivo apricoperchio non sia effettivamente richiesto.

d) Pag.10/30 Dispositivo AVC, punto 13: Richiesti bracci per presa cassonetti da 1700 lt. Si chiede conferma che si faccia riferimento a cassonetti secondo norma 840/4.

- e) Pag.10/30 Dispositivo AVC, punto 15: Richieste boccole autolubrificanti e perni realizzati con speciale trattamento antiusura. Si chiede conferma che tale indicazione sia di fatto superata dalla presenza dell'impianto di lubrificazione richiesto a capitolato sezione caratteristiche e dotazioni obbligatorie.
- f) Pag.12/30 Impianto elettrico ed elettronico, punti 6f/7f: Viene richiesto un Joystick a mantenimento per il movimento manuale del gruppo di compattazione. Si chiede conferma che per il principio di equivalenza siano accettate soluzioni che prevedano l'utilizzo di pulsanti.
- g) Pag.12/30 Impianto elettrico ed elettronico, punti 6i/7i: Viene richiesto selettore per selezionare cassonetti da 2 e 4 ruote. Si chiede conferma che siano accettate soluzioni alternative che determinino in forma automatica la tipologia di cassonetti da movimentare in funzione dell'apertura dei bracci di presa.
- h) Pag.12/30 Impianto elettrico ed elettronico, punto 7: Viene richiesta una postazione di comando anche sul lato sx posteriore, mentre al punto 9 dell'AVC (pag.10) erano indicati solo comandi lato dx. Si chiede conferma che vengano richieste le postazioni di comando su entrambi i lati della portella.
- i) Pag.12/30 Impianto elettrico ed elettronico, punto 8g: All'interno della lista dei comandi posizionata nella zona sx anteriore viene incluso anche il doppio pulsante per l'abbassamento della portella posteriore. Essendo la funzione di abbassamento portella posteriore (chiusura completa) per normativa richiesto nella zona posteriore, si chiede conferma che quanto indicato sia un refuso e che sia prevista la posizione secondo norma.
- l) Pag.13/30 Impianto elettrico ed elettronico, punto 12: Vengono richiesti fari girevoli ribassati a LED con attacco a baionetta. Si chiede conferma che siano accettate soluzioni che prevedano l'impiego di fari girevoli a LED con collegamento fisso alloggiati su appositi.
- m) Pag.13/30 Impianto elettrico ed elettronico, punto 16: Viene richiesto supporto pala e scopa in alloggiamento chiuso. Si chiede conferma che per principio dell'equivalenza siano accettate soluzioni che prevedano l'impiego di soluzioni con ganci elastici ad alta resistenza al fine di garantire maggiore semplicità di utilizzo e minimizzare gli ingombri.

RISPOSTE

- a) Non sarà accettato un telaio con potenza inferiore a 350 CV;
- b) Verranno accettate anche soluzioni che prevedano l'impiego di lamiere antiusura tipo Hardox;
- c) Si conferma che il dispositivo apricoverchio non è richiesto;
- d) Caratteristica non più richiesta, vedasi Capitolato rev. 02;
- e) L'indicazione non è superata dalla presenza dell'impianto di lubrificazione richiesto a Capitolato sezione caratteristiche e dotazioni obbligatorie; pertanto, l'AVC dovrà essere dotato di boccole autolubrificanti e perni realizzati con speciale trattamento antiusura;
- f) Non saranno accettate soluzioni che prevedano l'utilizzo di pulsanti in luogo del joystick;
- g) Non saranno accettate soluzioni alternative che determinano in forma automatica la tipologia di cassonetti da movimentare in funzione dell'apertura dei bracci di presa;
- h) Si conferma che vengono richieste le postazioni di comando su entrambi i lati della portella;
- i) Si intende variare la caratteristica, vedasi Capitolato rev. 02;
- l) Non saranno accettate soluzioni che prevedano l'impiego di fari girevoli a LED con collegamento fisso;
- m) Pala e scopa dovranno essere debitamente alloggiare in supporto chiuso.

Quesito n. 3

Relativamente al LOTTO 2:

- a) Pag.14/30 Caratteristiche del telaio, punto 4: Richiesta una portata utile legale riferita al mezzo allestito di 20 ton. Trattandosi di un veicolo con PTT pari a 32 ton diventa impossibile garantire tale portata utile. Si chiede conferma che trattasi di refuso e che sia accettata una portata utile non inferiore 13.5 ton.
- b) Pag.16/30 Cassone di contenimento rifiuti, punto 1: Richiesta capacità utile minima 30 mc calcolati secondo norma EN 1501-1. Si chiede conferma che siano accettate volumetrie entro una tolleranza del $\pm 5\%$.
- c) Pag.17/30 Bocca di carico, punto 1: Richiesto volume minimo della bocca di carico 3,4 mc calcolati secondo norma EN 1501-1. Essendo una volumetria molto al di sopra dei comuni standard di mercato, si chiede conferma che per il principio di equivalenza vengano accettate soluzioni con volumetrie di circa 3mc ma che garantiscano la velocità minima di inghiottimento di 4.5 mc/min richiesta.
- d) Pag.17/30 Bocca di carico, punto 4c: Richieste pareti laterali in lamiera con elevato limite di snervamento. Essendo parti soggette a sfregamento, si chiede conferma che vengano accettate soluzioni che prevedano l'impiego di lamiere antiusura tipo Hardox.
- e) Pag.19/30 Dispositivo AVC, punto 11: Richiesti bracci DIN per sollevamento cassonetti secondo norma EN 840-2/3. Precedentemente (pag.16) viene indicato che l'attrezzatura NON deve essere dotata di dispositivo apricoverchi. Essendo la norma EN 840-3 relativa a cassonetti con coperchio basculante, si chiede conferma che trattasi di refuso e che il dispositivo apricoverchio non sia effettivamente richiesto.
- f) Pag.19/30 Dispositivo AVC, punto 13: Richiesti bracci per presa cassonetti da 1700 lt. Si chiede conferma che si faccia riferimento a cassonetti secondo norma 840/4.
- g) Pag.19/30 Dispositivo AVC, punto 15: Richieste boccole autolubrificanti e perni realizzati con speciale trattamento antiusura. Si chiede conferma che tale indicazione sia di fatto superata dalla presenza dell'impianto di lubrificazione richiesto a capitolato sezione caratteristiche e dotazioni obbligatorie.
- h) Pag.20/30 Impianto elettrico ed elettronico, punti 6f/7f: Viene richiesto un Joystick a mantenimento per il movimento manuale del gruppo di compattazione. Si chiede conferma che per il principio di equivalenza siano accettate soluzioni che prevedano l'utilizzo di pulsanti.
- i) Pag.20/30 Impianto elettrico ed elettronico, punti 6i/7i: Viene richiesto selettore per selezionare cassonetti da 2 e 4 ruote. Si chiede conferma che siano accettate soluzioni alternative che determinino in forma automatica la tipologia di cassonetti da movimentare in funzione dell'apertura dei bracci di presa.
- l) Pag.20/30 Impianto elettrico ed elettronico, punto 7: Viene richiesta una postazione di comando anche sul lato sx posteriore, mentre al punto 9 dell'AVC (pag.18) erano indicati solo comandi lato dx. Si chiede conferma che vengano richieste le postazioni di comando su entrambi i lati della portella.
- m) Pag.21/30 Impianto elettrico ed elettronico, punti 8g/h: Si chiede conferma che i comandi descritti nei punti 8g e 8h facciano riferimento alla postazione di comando indicata al punto 8f.
- n) Pag.21/30 Impianto elettrico ed elettronico, punti 8i/j: Si chiede conferma che quanto descritto ai punti i e j siano un refuso in quanto già descritti al punto 7.
- o) Pag.21/30 Impianto elettrico ed elettronico, punto 13: Vengono richiesti fari girevoli ricassati a LED con attacco a baionetta. Si chiede conferma che siano accettate soluzioni che prevedano l'impiego di fari girevoli a LED con collegamento fisso alloggiati su appositi supporti.
- p) Pag.21/30 Impianto elettrico ed elettronico, punto 17: Viene richiesto supporto pala e scopa in alloggiamento chiuso. Si chiede conferma che per principio dell'equivalenza siano accettate soluzioni che

prevedano l'impiego di soluzioni con ganci elastici ad alta resistenza al fine di garantire maggiore semplicità di utilizzo e minimizzare gli ingombri.

RISPOSTE

- a) Si intende variare la caratteristica, vedasi Capitolato rev. 02;
 - b) Si conferma che **solamente** per il 30mc saranno accettate volumetrie entro una tolleranza del $\pm 5\%$;
 - c) Caratteristica variata, vedasi Capitolato rev. 02;
 - d) Verranno accettate anche soluzioni che prevedano l'impiego di lamiere antiusura tipo Hardox;
 - e) Si conferma che il dispositivo apricoperchio non è richiesto;
 - f) Caratteristica non più richiesta, vedasi Capitolato rev. 02;
 - g) L'indicazione non è superata dalla presenza dell'impianto di lubrificazione richiesto a Capitolato sezione caratteristiche e dotazioni obbligatorie; pertanto, l'AVC dovrà essere dotato di boccole autolubrificanti e perni realizzati con speciale trattamento antiusura;
 - h) Non saranno accettate soluzioni che prevedano l'utilizzo di pulsanti in luogo del joystick;
 - i) Non saranno accettate soluzioni alternative che determinano in forma automatica la tipologia di cassonetti da movimentare in funzione dell'apertura dei bracci di presa;
 - l) Si conferma che vengono richieste le postazioni di comando su entrambi i lati della portella;
 - m) Si tratta di un refuso, vedasi Capitolato rev.02;
 - n) Si tratta di un refuso, vedasi Capitolato rev.02;
 - o) Non saranno accettate soluzioni che prevedano l'impiego di fari girevoli a LED con collegamento fisso;
 - p) Pala e scopa dovranno essere debitamente alloggiare in supporto chiuso.
-

Quesito n. 3

Lotto 1 e Lotto 2 - In riferimento alla procedura, data la generale incertezza su tempi di consegna e prezzi che in questo momento caratterizza il mercato automotive e più in generale le forniture di particolari e componenti elettronici, la redazione della offerta relativa alla fornitura da Voi richiesta sta richiedendo un tempo maggiore da quello da Voi assegnato dal disciplinare.

Al fine di consentirci l'ultimazione della offerta e la conseguente partecipazione alla Vostra procedura, Vi preghiamo quindi di voler concedere una proroga di almeno una settimana sui tempi ultimi di presentazione dell'offerta.

RISPOSTA

Con Determina n.39 del 30/09/2022 l'Amministratore Unico, ritenuto che le motivazioni addotte a giustificazione della richiesta siano condivisibili, considerata l'attuale situazione economica e di mercato; ha deliberato di prorogare il termine di presentazione delle offerte a lunedì 17/09/2022, vedasi Disciplinare di gara rev.01.