

Procedura di gara aperta per l'affidamento della fornitura di automezzi per la raccolta differenziata dei rifiuti, ritiro degli usati, servizi di manutenzione programmata autotelai e assistenza post-vendita attrezzature.

**PROCEDURA DI GARA APERTA PER L'AFFIDAMENTO
DELLA FORNITURA DI AUTOMEZZI PER LA RACCOLTA DIFFERENZIATA DEI RIFIUTI, RITIRO DEGLI
USATI, SERVIZI DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA AUTOTELAI E ASSISTENZA POST- VENDITA
ATTREZZATURE**

Lotto 1 – CIG. 93917816DB

Fornitura di n. 4 costipatori da mc. 7/8 circa da allestire su autotelaio IVECO DAILY 50 o equivalente. (Base d'asta €. 360.000,00 oltre IVA).

Servizi di manutenzione programmata per n. 5 (cinque) anni degli autotelai IVECO DAILY 50 o equivalenti (Base d'asta €. 60.000,00 oltre IVA).

Servizi di assistenza post-vendita attrezzature (Base d'asta €. 6.000,00 oltre IVA).

Lotto 2 – CIG. 9391800689

Fornitura di n. 5 attrezzature bi-vasca da mc. 6 complessivi circa da allestire su autotelaio IVECO DAILY 50 o equivalente. (Base d'asta €. 390.000,00 oltre IVA).

Servizi di manutenzione programmata per n. 5 (cinque) anni degli autotelai IVECO DAILY 50 o equivalente (Base d'asta €. 75.000,00 oltre IVA).

Servizi di assistenza post-vendita attrezzature (Base d'asta €. 5.000,00 oltre IVA).

Lotto 3 – CIG. 9391818564

Fornitura di n. 4 attrezzature vasca da mc. 6/7 circa da allestire su autotelaio IVECO DAILY 35 o equivalente. (Base d'asta €. 232.000,00 oltre IVA).

Servizi di manutenzione programmata per n. 5 (cinque) anni degli autotelai IVECO DAILY 35 o equivalente (Base d'asta €. 60.000,00 oltre IVA).

Servizi di assistenza post-vendita attrezzature (Base d'asta €. 4.000,00 oltre IVA).

Procedura di gara aperta per l'affidamento della fornitura di automezzi per la raccolta differenziata dei rifiuti, ritiro degli usati, servizi di manutenzione programmata autotelaia e assistenza post-vendita attrezzature.

Indice

1. Oggetto e ammontare dell'appalto
2. Corrispettivo e condizioni economiche della fornitura
3. Luogo e condizioni di fornitura
4. Direzione dell'esecuzione del contratto
5. Caratteristiche e dotazioni tecnico-qualitative della fornitura
6. Antinfortunistica e sicurezza relativa ai mezzi
7. Responsabilità del fornitore
8. Altre disposizioni di ordine generale
9. Termini di consegna della fornitura, ritiro dell'usato e penalità
10. Accertamento della qualità, contestazioni e penalità
11. Addestramento
12. Interventi nel periodo di garanzia
13. Manutenzione programmata autotelaio
14. Assistenza tecnica post-vendita per interventi fuori garanzia
15. Libretto di manutenzione e disciplina interventi di riparazione
16. Reperibilità parti di ricambio
17. Cauzione definitiva e polizze assicurative
18. Cessione del contratto
19. Clausole risolutive espresse
20. Risoluzione del contratto
21. Procedura di risoluzione autoritativa del contratto
22. Procedura di affidamento in caso di risoluzione del contratto
23. Pagamenti
24. Tracciabilità dei flussi finanziari
25. Norma di rinvio
26. Foro competente

Procedura di gara aperta per l'affidamento della fornitura di automezzi per la raccolta differenziata dei rifiuti, ritiro degli usati, servizi di manutenzione programmata autotelai e assistenza post-vendita attrezzature.

1. Oggetto e ammontare dell'appalto.

Il presente Capitolato ha per oggetto:

PROCEDURA DI GARA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI AUTOMEZZI PER LA RACCOLTA DIFFERENZIATA DEI RIFIUTI, RITIRO DEGLI USATI, SERVIZI DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA AUTOTELAI E ASSISTENZA POST-VENDITA ATTREZZATURE

Lotto 1 – CIG. 93917816DB

Fornitura di n. 4 costipatori da mc. 7/8 circa da allestire su autotelaio IVECO DAILY 50 o equivalente. (Base d'asta € 360.000,00 oltre IVA).

Servizi di manutenzione programmata per n. 5 (cinque) anni degli autotelai IVECO DAILY 50 o equivalenti (Base d'asta € 60.000,00 oltre IVA).

Servizi di assistenza post-vendita attrezzature (Base d'asta € 6.000,00 oltre IVA).

Lotto 2 – CIG. 9391800689

Fornitura di n. 5 attrezzature bi-vasca da mc. 6 complessivi circa da allestire su autotelaio IVECO DAILY 50 o equivalente. (Base d'asta € 390.000,00 oltre IVA).

Servizi di manutenzione programmata per n. 5 (cinque) anni degli autotelai IVECO DAILY 50 o equivalente (Base d'asta € 75.000,00 oltre IVA).

Servizi di assistenza post-vendita attrezzature (Base d'asta € 5.000,00 oltre IVA).

Lotto 3 – CIG. 9391818564

Fornitura di n. 4 attrezzature vasca da mc. 6/7 circa da allestire su autotelaio IVECO DAILY 35 o equivalente. (Base d'asta € 232.000,00 oltre IVA).

Servizi di manutenzione programmata per n. 5 (cinque) anni degli autotelai IVECO DAILY 35 o equivalente (Base d'asta € 60.000,00 oltre IVA).

Servizi di assistenza post-vendita attrezzature (Base d'asta € 4.000,00 oltre IVA).

L'Impresa aggiudicataria del singolo Lotto dovrà, salvo diversa comunicazione da parte della Stazione Appaltante, provvedere all'acquisto e al ritiro dei veicoli usati di proprietà di Medio Novarese Ambiente S.p.A, ai seguenti valori di mercato, non sindacabili dagli offerenti:

LOTTO 1

Modello	Targa	Immatric.	Valore di mercato
1. Costipatore MK1 FARID - IVECO Daily 50	EL 938 AN	2012	€ 8.000,00
2. Costipatore MK1 FARID - IVECO Daily 50	EL 939 AN	2012	€ 8.000,00
3. Costipatore MK1 FARID - IVECO Daily 50	EL 940 AN	2012	€ 8.000,00
4. Costipatore MK1 FARID - IVECO Daily 50	EL 941 AN	2012	€ 8.000,00

LOTTO 2

Modello	Targa	Immatric.	Valore di mercato
1. Vasca DIVISA PILLA – IVECO Daily 50	EM 885 XP	2012	€ 4.000,00
2. Vasca DIVISA PILLA – IVECO Daily 50	EM 886 XP	2012	€ 4.000,00
3. Vasca DIVISA PILLA – IVECO Daily 50	EM 890 XP	2012	€ 4.000,00
4. Vasca DIVISA Tecnoindustrie – IVECO Daily 50	FN 844 FV	2007	€ 3.500,00
5. Vasca DIVISA PILLA – IVECO Daily 50	CN645 XD	2005	€ 2.500,00

Procedura di gara aperta per l'affidamento della fornitura di automezzi per la raccolta differenziata dei rifiuti, ritiro degli usati, servizi di manutenzione programmata autotelai e assistenza post-vendita attrezzature.

LOTTO 3

Modello	Targa	Immatric.	Valore di mercato
1. Vasca 8MC PILLA – IVECO Daily 35	EM 884 XP	2012	€. 3.500,00
2. Vasca 8MC PILLA – IVECO Daily 35	EM 887 XP	2012	€. 3.500,00
3. Vasca 8MC PILLA – IVECO Daily 35	EM 889 XP	2012	€. 3.500,00
4. Vasca 7MC Tecnoindustrie – IVECO Daily 50	DE 721 LR	2006	€. 3.000,00

La Stazione Appaltante, con comunicazione da effettuarsi a mezzo Pec almeno 30 giorni prima della consegna dei mezzi nuovi, si riserva la facoltà, **a sua totale discrezione**, di non procedere in parte o totalmente alla cessione degli usati, qualora sia più conveniente venderli singolarmente sul libero mercato e/o rottamarli (es. partecipazione a bandi di finanziamento/rottamazione).

In caso di vendita all'Aggiudicatario, il pagamento dei predetti mezzi dovrà essere disposto a seguito di emissione di fattura di vendita da parte di Medio Novarese Ambiente S.p.A., ai predetti valori di mercato.

Come previsto dal Disciplinare di gara, **a pena di esclusione**, la Ditta offerente dovrà sottoscrivere idonea dichiarazione (rilasciata dalla Stazione Appaltante) di presa visione dei mezzi usati che Medio Novarese Ambiente S.p.A. intende permutare, allo scopo un suo incaricato, previo appuntamento, dovrà recarsi per detta presa visione presso il luogo che verrà indicato dalla Stazione Appaltante.

In seguito al sopralluogo, Medio Novarese Ambiente S.p.A. rilascerà apposita dichiarazione attestante la presa visione dei mezzi usati.

2. Corrispettivo e condizioni economiche della fornitura.

Il corrispettivo della fornitura, comprensivo di tutte le prestazioni del presente Capitolato, è quello risultante dall'offerta presentata.

Con il corrispettivo di cui sopra, si intendono interamente compensati tutti i servizi e le spese necessarie per la perfetta esecuzione della fornitura, qualsiasi onere, espresso e non, dal presente Capitolato inerente e conseguente la fornitura in oggetto.

Eventuali condizioni aleatorie apposte nell'offerta o espresse in modo indeterminato non verranno accettate e costituiscono invece nullità dell'offerta stessa.

In particolare, l'importo è comprensivo di:

a) spese di trasporto per la consegna dei nuovi mezzi e per il ritiro degli usati;
b) spese di collaudo legale e immatricolazione: le spese relative al collaudo M.C.T.C. dei mezzi allestiti e di immatricolazione sono a carico della Ditta fornitrice e quindi già comprese nell'importo totale di offerta. Si precisa che per l'immatricolazione la Stazione appaltante individuerà l'agenzia di pratiche auto alla quale dovranno essere forniti tutti i documenti necessari.

Il prezzo offerto per la fornitura dei mezzi sarà considerato unico e invariabile a prescindere dall'eventuale cessione dei veicoli usati, secondo le disposizioni del Disciplinare di gara.

N.B. In fase di collaudo la Ditta fornitrice dovrà classificare gli autoveicoli come "veicolo adibito al trasporto di rifiuti solidi e urbani" ed inoltre si precisa che i veicoli non dovranno essere classificati come "mezzo d'opera".

c) costi relativi alla precisa compilazione della scheda di attestazione dell'idoneità dei veicoli come da "**Allegato G**", secondo lo schema stabilito dal Comitato Nazionale con la circolare n. 1 del 4 febbraio 2021. **Tale documentazione dovrà essere inviata a mezzo Pec in versione editabile entro la data di consegna dei documenti per l'immatricolazione;**

d) spese per passaggio di proprietà dei mezzi usati;

Procedura di gara aperta per l'affidamento della fornitura di automezzi per la raccolta differenziata dei rifiuti, ritiro degli usati, servizi di manutenzione programmata autotelai e assistenza post-vendita attrezzature.

- d) oneri relativi alla messa in strada dei mezzi pronti a funzionare (es. P.D.I e/o E.P.D.I.);
- e) ogni altra spesa relativa all'oggetto del contratto;
- f) tutti gli oneri di natura fiscale, esclusa l'IVA, che sarà addebitata in fattura a norma di legge.
- g) perizia di prodotto giurata avanti a soggetto avente titolo, prodotta da un Ingegnere abilitato incaricato dall'Aggiudicatario (esterno all'Azienda), attestante che l'attrezzatura per la raccolta e trasporto dei rifiuti, rientra in una delle categorie di "Beni strumentali il cui funzionamento è controllato da sistemi computerizzati o gestito tramite opportuni sensori e azionamenti" identificati dall'**allegato A della Legge n. 232 del 2016 e s.m.i.** e che pertanto il bene possiede - motivando e illustrando dettagliatamente - i requisiti oggettivi di cui al suddetto allegato A della Legge n. 232 del 2016 e s.m.i.
- h) perizia asseverata con giuramento (Perizia giurata) resa davanti a soggetto avente titolo, prodotta da un Ingegnere abilitato esterno all'Azienda, che - a seguito di opportune verifiche di funzionalità - descriva dettagliatamente il bene, identificandolo con il numero di matricola, certificando che lo stesso possiede le caratteristiche previste dagli elenchi di cui alla Legge n. 232 del 2016 e s.m.i. e che pertanto rientra nel predetto allegato A alla Legge, oltre a soddisfare i requisiti obbligatori ed eventualmente altri requisiti, indicando la data della messa in funzione, dell'interconnessione e della verifica del mezzo.

La Perizia asseverata dovrà essere corredata dal documento di Analisi Tecnica Requisiti Beni Strumentali.

Si precisa che la perizia di cui al punto h) dovrà essere redatta successivamente alla messa in funzione del mezzo e del relativo software di gestione, con modalità da concordare con la Stazione Appaltante.

3. Luogo e condizioni di fornitura.

I mezzi dovranno essere consegnati c/o il cantiere di Medio Novarese Ambiente S.p.A., in via Castelletto Ticino n. 70, 28040 Borgo Ticino (NO) o eventuale altra unità locale.

La Ditta fornitrice dovrà concordare con la Stazione appaltante giorno e ora della consegna che dovrà essere effettuata, con targa prova, solo dopo l'avvenuta immatricolazione del mezzo. Si precisa inoltre che, entro il giorno concordato, l'Aggiudicatario dovrà provvedere all'apposizione delle targhe e alla preparazione dei mezzi affinché gli stessi siano funzionanti, utilizzabili e pronti all'uso.

4. Direzione dell'esecuzione del contratto.

L'esecuzione delle forniture e dei servizi oggetto del contratto sarà diretta dal Responsabile Unico del Procedimento, nominato dalla Stazione appaltante.

Il R.U.P. potrà avvalersi di un Direttore dell'Esecuzione, designato dalla Stazione appaltante, qualora ricorrano le condizioni previste dall'art. 16 del D.M. 7 marzo 2018 n.49.

5. Caratteristiche e dotazioni tecnico-qualitative della fornitura.

Di seguito elencate le **linee guida** da seguire per la fornitura e le **caratteristiche e dotazioni obbligatorie, a pena di esclusione:**

Procedura di gara aperta per l'affidamento della fornitura di automezzi per la raccolta differenziata dei rifiuti, ritiro degli usati, servizi di manutenzione programmata autotelaio e assistenza post-vendita attrezzature.

LOTTO 1

RIFERIMENTI TECNICI DELL'AUTOTELAIO

LINEE GUIDA

Autotelaio Cabinato di colore Bianco marca IVECO Daily 50C16H3.0 o equivalente, ruote posteriori gemellate, avente le seguenti principali caratteristiche tecniche:

1. chiave unica per tutte le funzioni (chiusura e avviamento) con immobilizer, chiusura centralizzata con telecomando, presa di collegamento per i dispositivi di diagnostica del costruttore;
2. telaio: longheroni in acciaio a sezione a 'C', collegati da traverse tubolari chiodate;
3. impianto frenante a disco autoventilante sull'asse anteriore e sull'asse posteriore;
4. freno di stazionamento manuale centrale;
5. segnalatore elettrico di usura freni anteriore e posteriore, sistema 'ESP 9', sistema di frenata di emergenza automatica AEBS;
6. cambio a 6 marce avanti sincronizzate + 1 retromarcia, dispositivo antiarretramento (hill holder);
7. sospensioni: anteriore con ruote indipendenti con barra di torsione regolabile, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto; posteriore con balestre semiellittiche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto;
8. pesi e dimensioni veicolo: peso totale a terra Q.li 52,00, carico minimo su assale anteriore Q.li 20,00, carico minimo su assale posteriore Q.li 36,00. Larghezza massima mt. 2,01 (eccetto specchi) e altezza massima veicolo mm. 2300. Interasse compreso tra mt. 3,10 e mt. 3,50;
9. rapporto al ponte per percorsi gravosi.

CARATTERISTICHE E DOTAZIONI OBBLIGATORIE

Automezzo fornito con le seguenti caratteristiche e dotazioni:

1. Cabina con tre posti (autista + 2 passeggeri) con appoggiatesta, guida a destra;
2. protezione antiruggine della scocca mediante, ad esempio, cataforesi e lamiera zincate, rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca, passaruota e vano motore. Telaio e attrezzatura verniciati a forno con smalto epossidico bicomponente colore bianco RAL 9010 o similare, con strisce gialle catarifrangenti laterali, previo sgrassaggio, pulitura, sigillatura lamiera, applicazione fondo epossidico antiruggine. Il mezzo dovrà inoltre essere personalizzato su entrambe le fiancate con il logo aziendale in formato adesivo fornito dalla Stazione Appaltante;
3. vetri atermici e azzurrati con apposta vetrofania che informi l'operatore della presenza di telecamere abbinate a GPS;
4. alzacristalli elettrici con automatismo 'one touch' e antipizzicamento;
5. specchi retrovisori esterni manuali e non riscaldati, con grandangolo e ripetitore laterale integrato, montati su braccio di sostegno ridotto così da limitare il più possibile l'ingombro laterale degli stessi (max 30 cm. di sporgenza dalla cabina);
6. motore 4 cilindri in linea con cilindrata compresa tra i 2800 e i 3000 cc. conforme alla Direttiva Euro VI-E Heavy Duty con trattamento dei gas di scarico con sistema

Procedura di gara aperta per l'affidamento della fornitura di automezzi per la raccolta differenziata dei rifiuti, ritiro degli usati, servizi di manutenzione programmata autotelai e assistenza post-vendita attrezzature.

- EGR + DPF ESRC e con potenza non inferiore ai 150 CV, gruppo iniezione common rail multijet o equivalente con turbocompressore WG e intercooler;
7. sedile autista regolabile in tessuto (no ecopelle) specifico per 'mission door to door' (N.B. Il sedile dovrà essere privo di strutture rigide che disturbino lo scivolamento laterale dell'operatore durante la discesa dal mezzo);
 8. sospensioni posteriori con balestrino di rinforzo supplementare;
 9. idroguida con volante regolabile in altezza ed inclinazione, cruise control, connettore per allestitore (expansion module), maniglie di salita in cabina, dispositivo cluster integrato su cruscotto per la rilevazione delle ore motore, cronotachigrafo a norma CE;
 10. presa di forza originale della casa costruttrice del telaio;
 11. avvisatore acustico autoregolante a suono bianco che entra in funzione automaticamente in caso di inserimento della retromarcia dell'automezzo;
 12. immobilizzatore statico supplementare che entra in funzione con freno a mano tirato e veicolo fermo (asservito all'odometro). Il disinserimento dell'immobilizzatore sarà possibile solo tramite chiave "tipo Yale" estraibile e in cabina dovrà essere installata una spia di segnalazione indicante on/off;
 13. il veicolo NON dovrà essere dotato di impianto di condizionamento;
 14. il veicolo NON dovrà essere dotato di ruota di scorta;
 15. autoradio bluetooth senza comandi al volante;
 16. la barra paraincastro posteriore e l'attrezzatura dovranno avere altezza da terra tale da poter percorrere strade con pendenza non inferiore al 20%;
 17. faro aggiuntivo a LED nella barra paraincastro per retromarcia con accensione automatica all'inserimento della stessa;
 18. estintore a polvere ≥ 2 kg ricaricabile in acciaio e con valvola metallica conforme a norma tecnica EN 3/7:2004 posto in apposito supporto omologato esterno al veicolo;
 19. cassetta pronto soccorso conforme all'allegato 2 – D.M. 388 del 15 luglio 2003;
 20. paraspruzzi posteriori di altezza minima consentita dal CdS;
 21. gancio di traino anteriore;
 22. serbatoio gasolio con bocchettone antitaccheggio;
 23. n.3 copie di chiavi di ogni mezzo;
 24. tappetini;
 25. sensori di parcheggio anteriori.

RIFERIMENTI TECNICI DELL'ATTREZZATURA COSTIPATRICE

CARATTERISTICHE E DOTAZIONI OBBLIGATORIE

Attrezzatura fornita con le seguenti caratteristiche e dotazioni:

1. capacità utile del cassone mc. 7/8 (da allegare calcolo del volume vasca secondo EN 1501-1);
2. rapporto di compattazione minimo 3:1 circa;
3. struttura completamente elettrosaldata a filo continuo a totale tenuta stagna;
4. il mezzo allestito deve essere progettato e realizzato per poter effettuare il travaso dei rifiuti in compattatori - già presenti nel parco mezzi aziendale - di tipologia a carico posteriore muniti di bocca universale o a scarica libera. Inoltre, il filo di

Procedura di gara aperta per l'affidamento della fornitura di automezzi per la raccolta differenziata dei rifiuti, ritiro degli usati, servizi di manutenzione programmata autotelai e assistenza post-vendita attrezzature.

- scarico del bordo della vasca alzata dovrà essere a circa 155cm da terra al fine di consentire lo scarico del materiale nei container e sporgere almeno 15cm oltre il bordo più esterno dell'AVC, al fine di evitare che i rifiuti cadano a terra. In caso di montaggio di spondina abbattibile incernierata alla vasca, essa dovrà essere obbligatoriamente apribile esternamente alla vasca;
5. in ogni caso nelle fasi di ribaltamento e svuotamento si dovrà garantire che non vi sia fuoriuscita con caduta a terra di rifiuto sia dal contenitore integrato che dal cassonetto carrellato e contemporaneamente che la vasca sia completamente svuotata;
 6. la carpenteria dell'attrezzatura dovrà avere i bordi arrotondati per evitare di esporre l'operatore al rischio di tagli o abrasioni;
 7. altezza di carico posteriore vasca non superiore a 200cm;
 8. sistema di compattazione denominato a monopala articolata, composto da slitta di scorrimento azionata da due cilindri idraulici e pala compattatrice azionata da altrettanti due cilindri idraulici. I cilindri dovranno essere installati all'esterno della vasca per agevolare le normali manutenzioni ordinarie di pulizia dell'attrezzatura dai rifiuti;
 9. funzionamento ciclo: singolo, continuo (una volta avviato tramite l'apposito pulsante ripete cicli in continuo fino a quando l'operatore non provvede a comandarne l'arresto) o manuale. In fase di scarico, il ciclo dovrà invertirsi in automatico per favorire lo svuotamento della vasca;
 10. **portata utile legale non inferiore a 1.100 Kg;**
 11. sistema di sollevamento vasca funzionante tramite un cilindro oleodinamico che permette al cassone un ribaltamento di 90° circa, al fine di garantire il completo svuotamento vasca e onde poter effettuare il travaso dei rifiuti negli auto compattatori con bocca di tipo universale o a scarica libera;
 12. dispositivo di stabilizzazione a terra in fase di scarico rifiuti tramite piedi posteriori idraulici con attivazione automatica preventiva al ribaltamento della vasca;
 13. n.1 faro lampeggiante a LED a luce arancione sopra la cabina e n.1 faro lampeggiante a LED a luce arancione su attrezzatura posteriore. Entrambi ribassati, con attacco a baionetta e con accensione automatica all'avvio del veicolo. L'operatore potrà tuttavia escluderlo per le fasi di trasferimento tramite pulsante;
 14. il dispositivo di sollevamento AVC dovrà:
 - a. essere conforme alla UNI EN 1501-5;
 - b. avere capacità minima di sollevamento non inferiore a Kg 400;
 - c. essere dotato di idonei limitatori di sforzo che intervengono e quindi bloccano il funzionamento qualora il peso del contenitore agganciato da svuotare, sia superiore a quello per cui la struttura intera è stata dimensionata. Tali limitatori si rendono necessari onde evitare che l'attrezzatura subisca dei danni in seguito all'operazione di svuotamento di un contenitore di peso superiore a quello sopportato dai singoli componenti del volta-bidoni;
 - d. avere una dinamica di svuotamento distinta in due fasi, una prima fase d'innalzamento e una seconda fase di ribaltamento in modo tale da evitare la fuoriuscita di materiali dai cassonetti nell'operazione di svuotamento;
 - e. essere dotato di rastrelliera per cassonetti da 120–240–360 It a norma EN840-1:2013 con aggancio dei bidoni senza dover necessariamente effettuare l'apertura dei bracci per la presa dei cassonetti DIN da 1100 litri;

Procedura di gara aperta per l'affidamento della fornitura di automezzi per la raccolta differenziata dei rifiuti, ritiro degli usati, servizi di manutenzione programmata autotelai e assistenza post-vendita attrezzature.

- f. essere dotato di attacchi DIN per poter sollevare cassonetti da 660 – 770 – 1.100 lt a norma EN840-2/3:2013;
 - g. essere dotato di un sensore di prepinzamento automatico meccanico (no fotocellula) dei cassonetti da 120-240-360-770-1100 litri;
 - h. essere dotato di contenitore integrato con capacità minima di 240 litri (dim. larghezza circa 80cm, altezza circa 75cm, prof. minima 40cm), idoneo a consentire il carico manuale di sacchi sfusi e svuotamento di bidoncini ad una quota non superiore a 120 cm dal suolo. La presenza del contenitore deve consentire il contemporaneo utilizzo del dispositivo AVC, per l'aggancio di cassonetti carrellati da 120, 240, 360, 660, 770 e 1100 litri.
 - i. le vasche e i contenitori integrati dovranno garantire la tenuta stagna, ma essere comunque dotati di un punto di scarico di fondo apribile in caso di necessità per le operazioni di pulizia;
 - j. essere dotato di funzione di SHAKER per agevolare lo svuotamento del cassonetto. La funzione deve poter essere attivata e disattivata, a scelta degli operatori, dalla consolle in cabina di guida. Così come numero e ampiezza scuotimenti.
15. sistema di sicurezza sul freno di stazionamento, che impedisca l'inserzione della presa di forza se non è stato tirato;
16. dispositivi di sicurezza a norme CE e UNI EN 1501;
17. avvisatore acustico che entra in funzione in fase di ribaltamento della vasca e rimane attivo sino a che i piedi stabilizzatori non sono completamente rientrati;
18. l'attrezzatura dovrà avere altezza da terra tale da poter percorrere strade con pendenza non inferiore al 20%;
19. per effettuare la raccolta in notturna dovrà essere munita di n.2 fari a LED esterni IP65 posteriori a luce bianca con accensione manuale e spegnimento automatico nel momento in cui il mezzo riprende la marcia in avanti;
20. in cabina di guida dovranno essere forniti:
- a. comando accensione n.2 fari per raccolta notturna di cui al punto precedente;
 - b. pulsantiera estraibile con cavo spiralato di adeguata lunghezza per agevole azionamento del ribaltamento del cassone da parte dell'operatore in caso di discesa dal mezzo;
 - c. spia di segnalazione indicante on/off immobilizzatore statico supplementare;
 - d. spia di segnalazione indicante l'avvenuto inserimento della presa di forza;
 - e. spia di segnalazione inserimento fari bianchi posteriori;
 - f. spia di segnalazione piedi stabilizzatori abbassati;
 - g. comando per l'inserimento della presa di forza;
 - h. conta ore motore e ore presa di forza;
21. sul lato posteriore destro (lato guida) del mezzo dovranno essere forniti:
- a. pulsantiera fissa, ubicata in zona alzarivoltabidoni/cassonetti per il comando ciclo di compattazione, azionamento alzarivoltacassonetti, pulsante di liberazione e pulsante di emergenza;
 - b. pulsantiera estraibile con cavo spiralato di adeguata lunghezza per comando di azionamento del ribaltamento del cassone, fissata in una posizione che eviti precoci rotture (es. non sul parafango);
22. sul lato posteriore sinistro del mezzo dovrà essere fornito un pulsante di emergenza e il comando ciclo singolo di compattazione;

Procedura di gara aperta per l'affidamento della fornitura di automezzi per la raccolta differenziata dei rifiuti, ritiro degli usati, servizi di manutenzione programmata autotelai e assistenza post-vendita attrezzature.

23. tutti i pulsanti dovranno essere facilmente azionabili da operatore che indossa i guanti (diam. $\geq 2,5$ cm);
24. impianto video a circuito chiuso che consenta all'autista un'ampia e chiara visione notturna e diurna. Il sistema tramite una centralina dovrà riprodurre l'immagine a 360° sul monitor. L'immagine sullo schermo dovrà riprodurre sempre la visione della telecamera posteriore e del 360° del veicolo (vista dall'alto). All'inserimento delle frecce (sx o dx) a marcia in avanti l'immagine sullo schermo della telecamera posteriore dovrà automaticamente passare sulla telecamera laterale per poi ritornare a quella posteriore dopo il disinserimento automatico delle frecce. L'impianto dovrà comprendere:
- monitor AHD a 4 inquadrature a colori di ultima generazione "LCD" a schermo piatto (dimensioni minime 7") integrato nella plancia o posizionato sul cruscotto in cabina di guida, in posizione più prossima possibile all'autista in modo che sia facilmente visibile. Il supporto del monitor dovrà essere rinforzato in modo da evitare precoci e frequenti rotture;
 - n.4 telecamere AHD con visione a 180° (una per lato del mezzo). Le telecamere dovranno essere adeguatamente protette dagli urti e consentire un'ampia visione sia della zona di lavoro sul retro del veicolo (per tutti i movimenti di raccolta dei rifiuti es. sollevamento, compattazione e scarico) sia della sede stradale durante le manovre del mezzo con particolare riferimento a quelle di retromarcia. La telecamera posteriore dovrà inoltre essere priva di interferenze visive con l'attrezzatura;
 - Registratore HD digitale mobile con unità hard disk integrata da 2TB e scheda SD integrata industriale per mirroring di sicurezza. Possibilità di connessione 4G e Wi-Fi per scarico dati ed eventuale visualizzazione "live" delle telecamere. Il sistema dovrà avere il sensore forza G interno. Possibilità di scegliere grazie al menu la possibilità di registrazione continua oppure con utilizzo degli allarmi di attivazione. Ingressi telecamere minimo 4. Il sistema dovrà avere la possibilità di visualizzare le immagini mediante Dashboard Software Client dedicata protetta da password. Il Registratore dovrà essere alloggiato nella cabina del veicolo in un posto accessibile per verifica e manutenzione ed avere le seguenti caratteristiche minime:
 - Vibrazione meccanica: Superiore o uguale a 1G;
 - Shock meccanico: superiore a 50G;
 - Temperatura di esercizio: da -40 a +70°C;
25. accensione automatica delle luci di emergenza all'inserimento della presa di forza;
26. impianto elettrico sezionabile da quello dell'autotelaio, con grado di protezione almeno IP 65 e resistente ai getti d'acqua dell'idropulitrice;
27. la targa e i fari posteriori dovranno essere posizionati in modo da rimanere sempre ben visibili, qualunque posizione abbia il sistema AVC. Preferibilmente essi dovranno essere posti in posizione centrale sopra il contenitore integrato;
28. il punto più esterno del voltabidoni dovrà essere dotato di idonea protezione (es. tamponi in gomma) che protegga l'attrezzatura durante la fase di appoggio del mezzo al container/parete in cls;
29. fanaleria posteriore collocata in modo da rendere agevole e senza interferenze l'accoppiamento o lo scarico dei mezzi utilizzati nelle fasi di conferimento dei rifiuti;

Procedura di gara aperta per l'affidamento della fornitura di automezzi per la raccolta differenziata dei rifiuti, ritiro degli usati, servizi di manutenzione programmata autotelai e assistenza post-vendita attrezzature.

30. serbatoio dell'olio idraulico dotato di spia in cabina e indicatore del livello dell'olio visibile da terra, graduato e con tacca rossa in corrispondenza del livello minimo – in caso di livello insufficiente dell'olio, la presa di forza si deve automaticamente disinserire. Saracinesca di intercettazione olio idraulico in caso di rotture e valvole di sicurezza per sovra pressioni circuito idraulico;
31. PLC per la gestione di tutte le funzioni, programmato in modo che eventuali manovre errate degli operatori non arrechino danni all'attrezzatura stessa.
32. pala e scopa debitamente alloggiata in supporto chiuso;
33. puntelli di sicurezza per le operazioni di manutenzione;
34. strisce gialle catarifrangenti nella parte posteriore;
35. al fine di aumentare l'operatività e la redditività del servizio, in fase di omologazione/approvazione ed immatricolazione presso MCTC, i veicoli dovranno recare sulla carta di circolazione la possibilità di marcia con bidone amovibile di profondità minima di 700mm ancorato sul dispositivo voltabidoni;
36. Sistema di interconnessione 4.0 bidirezionale con applicativo cloud accessibile da Medio Novarese Ambiente S.p.A. (incluso abbonamento SIM di minimo 5 anni).

LOTTO 2

RIFERIMENTI TECNICI DELL'AUTOTELAIO

LINEE GUIDA

Autotelaio Cabinato di colore Bianco marca IVECO Daily 50C16H3.0 o equivalente, ruote posteriori gemellate, avente le seguenti principali caratteristiche tecniche:

1. chiave unica per tutte le funzioni (chiusura e avviamento) con immobilizer, chiusura centralizzata con telecomando, presa di collegamento per i dispositivi di diagnostica del costruttore;
2. telaio: longheroni in acciaio a sezione a 'C', collegati da traverse tubolari chiodate;
3. impianto frenante a disco autoventilante sull'asse anteriore e sull'asse posteriore;
4. freno di stazionamento manuale centrale;
5. segnalatore elettrico di usura freni anteriore e posteriore, sistema 'ESP 9', sistema di frenata di emergenza automatica AEB;
6. cambio a 6 marce avanti sincronizzate + 1 retromarcia, dispositivo antiarretramento (hill holder);
7. sospensioni: anteriore con ruote indipendenti con barra di torsione regolabile, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto; posteriore con balestre semiellittiche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto;
8. pesi e dimensioni veicolo: peso totale a terra Q.li 52,00, carico minimo su assale anteriore Q.li 20,00, carico minimo su assale posteriore Q.li 36,00. Larghezza massima mt. 2,01 (eccetto specchi) e altezza massima veicolo mm. 2300. Interasse compreso tra mt. 3,10 e mt. 3,50;
9. rapporto al ponte per percorsi gravosi.

Procedura di gara aperta per l'affidamento della fornitura di automezzi per la raccolta differenziata dei rifiuti, ritiro degli usati, servizi di manutenzione programmata autotelai e assistenza post-vendita attrezzature.

CARATTERISTICHE E DOTAZIONI OBBLIGATORIE

Automezzo fornito con le seguenti caratteristiche e dotazioni:

1. Cabina con tre posti (autista + 2 passeggeri) con appoggiatesta, guida a destra;
2. protezione antiruggine della scocca mediante, ad esempio, cataforesi e lamiera zincate, rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca, passaruota e vano motore. Telaio e attrezzatura verniciati a forno con smalto epossidico bicomponente colore bianco RAL 9010 o similare, con strisce gialle catarifrangenti laterali, previo sgrassaggio, pulitura, sigillatura lamiera, applicazione fondo epossidico antiruggine. Il mezzo dovrà inoltre essere personalizzato su entrambe le fiancate con il logo aziendale in formato adesivo fornito dalla Stazione Appaltante;
3. vetri atermici e azzurrati con apposta vetrofania che informi l'operatore della presenza di telecamere abbinate a GPS;
4. alzacristalli elettrici con automatismo 'one touch' e antipizzicamento;
5. specchi retrovisori esterni manuali e non riscaldati, con grandangolo e ripetitore laterale integrato, montati su braccio di sostegno ridotto così da limitare il più possibile l'ingombro laterale degli stessi (max 30 cm. di sporgenza dalla cabina);
6. motore 4 cilindri in linea con cilindrata compresa tra i 2800 e i 3000 cc. conforme alla Direttiva Euro VI-E Heavy Duty con trattamento dei gas di scarico con sistema EGR + DPF ESRC e con potenza non inferiore ai 150 CV, gruppo iniezione common rail multijet o equivalente con turbocompressore WG e intercooler;
7. sedile autista regolabile in tessuto (no ecopelle) specifico per 'mission door to door' (N.B. Il sedile dovrà essere privo di strutture rigide che disturbino lo scivolamento laterale dell'operatore durante la discesa dal mezzo);
8. sospensioni posteriori con balestrino di rinforzo supplementare;
9. idroguida con volante regolabile in altezza ed inclinazione, cruise control, connettore per allestitore (expansion module), maniglie di salita in cabina, dispositivo cluster integrato su cruscotto per la rilevazione delle ore motore, cronotachigrafo a norma CE;
10. presa di forza originale della casa costruttrice del telaio;
11. avvisatore acustico autoregolante a suono bianco che entra in funzione automaticamente in caso di inserimento della retromarcia dell'automezzo;
12. immobilizzatore statico supplementare che entra in funzione con freno a mano tirato e veicolo fermo (asservito all'odometro). Il disinserimento dell'immobilizzatore sarà possibile solo tramite chiave "tipo Yale" estraibile e in cabina dovrà essere installata una spia di segnalazione indicante on/off;
13. il veicolo NON dovrà essere dotato di impianto di condizionamento;
14. il veicolo NON dovrà essere dotato di ruota di scorta;
15. autoradio bluetooth senza comandi al volante;
16. la barra paraincastro posteriore e l'attrezzatura dovranno avere altezza da terra tale da poter percorrere strade con pendenza non inferiore al 20%;
17. faro aggiuntivo a LED nella barra paraincastro per retromarcia con accensione automatica all'inserimento della stessa;
18. estintore a polvere ≥ 2 kg ricaricabile in acciaio e con valvola metallica conforme a norma tecnica EN 3/7:2004 posto in apposito supporto omologato esterno al veicolo;
19. cassetta pronto soccorso conforme all'allegato 2 – D.M. 388 del 15 luglio 2003;

Procedura di gara aperta per l'affidamento della fornitura di automezzi per la raccolta differenziata dei rifiuti, ritiro degli usati, servizi di manutenzione programmata autotelai e assistenza post-vendita attrezzature.

20. paraspruzzi posteriori di altezza minima consentita dal CdS;
21. gancio di traino anteriore;
22. serbatoio gasolio con bocchettone antitaccheggio;
23. n.3 copie di chiavi di ogni mezzo;
24. tappetini;
25. sensori di parcheggio anteriori.

RIFERIMENTI TECNICI DELL'ATTREZZATURA BIVASCA

CARATTERISTICHE E DOTAZIONI OBBLIGATORIE

Attrezzatura fornita con le seguenti caratteristiche e dotazioni:

1. bi-vasca realizzata con ribaltamento posteriore, progettata e realizzata per la raccolta ed il trasporto in contemporanea di 2 tipologie di rifiuti;
2. capacità utile della singola vasca di circa 3 mc. (da allegare calcolo del volume vasca secondo EN 1501-1);
3. **lamiera in Acciaio S355J2 Corten dello spessore da 1,5 a 2 mm. con rinforzi in lamiere presso-piegate e tubulari di spessore 3-4 mm. sullo scivolo e sul fondo vasca;**
4. struttura completamente elettrosaldata a filo continuo a totale tenuta stagna;
5. sistema di sollevamento vasca funzionante tramite un cilindro oleodinamico che permette al cassone un ribaltamento di 90° circa, onde poter effettuare il travaso dei rifiuti negli auto compattatori - già presenti nel parco mezzi aziendale - con bocca di tipo universale o a scarica libera. Inoltre, il filo di scarico del bordo della vasca alzata dovrà essere a minimo 155cm da terra al fine di consentire lo scarico del materiale nei container e sporgere almeno 15cm oltre il bordo più esterno dell'AVC, al fine di evitare che i rifiuti cadano a terra. In caso di montaggio di spondina abbattibile incernierata alla vasca, essa dovrà essere obbligatoriamente apribile esternamente alla vasca;
6. in ogni caso nelle fasi di ribaltamento e svuotamento si dovrà garantire che non vi sia fuoriuscita con caduta a terra di rifiuto sia dal contenitore integrato che dal cassonetto carrellato e contemporaneamente che la vasca sia completamente svuotata;
7. parete anteriore delle vasche sopraelevata rispetto alle pareti laterali al fine di proteggere la cabina veicolo;
8. pareti laterali su parte posteriore dovranno essere adeguatamente sopraelevate al fine di evitare che in fase di azionamento dell'AVC eventuali rifiuti possano colpire addetti, persone o cose, anche qualora i cassonetti siano pieni. Il materiale di tali protezioni dovrà essere durevole nel tempo;
9. n. 2 portelle laterali (destra e sinistra) leggere in alluminio Peralluman per il miglior carico rifiuti, entrambe sdoppiate con dimensioni circa 150x65cm e 85x30cm con sistema di chiusura a gancio (no cavo);
10. dispositivi di sicurezza a norme CE;
11. altezza di carico laterale vasca (da portella) non superiore a 150cm con entrambe le portelle aperte e non superiore a 175cm con la prima portella chiusa;

Procedura di gara aperta per l'affidamento della fornitura di automezzi per la raccolta differenziata dei rifiuti, ritiro degli usati, servizi di manutenzione programmata autotelai e assistenza post-vendita attrezzature.

12. la targa e i fari posteriori dovranno essere posizionati in modo da rimanere sempre ben visibili, qualunque posizione abbia il sistema AVC. Preferibilmente essi dovranno essere posti in posizione centrale sopra il contenitore integrato;
13. il punto più esterno del voltabidoni dovrà essere dotato di idonea protezione (es. tamponi in gomma) che protegga l'attrezzatura durante la fase di appoggio del mezzo al container/parete in cls a partire da 110cm da terra a 140cm;
14. La carpenteria dell'attrezzatura dovrà avere i bordi arrotondati per evitare di esporre l'operatore al rischio di tagli o abrasioni.
15. altezza di carico posteriore vasca non superiore a 200cm;
16. portata utile legale non inferiore a 1.500 Kg;
17. dispositivo di stabilizzazione a terra in fase di scarico rifiuti tramite piedi posteriori idraulici con attivazione automatica preventiva al ribaltamento della vasca;
18. n.1 faro lampeggiante a LED a luce arancione sopra la cabina e n.1 faro lampeggiante a LED a luce arancione su attrezzatura posteriore. Entrambi ribassati, con attacco a baionetta e con accensione automatica all'avvio del veicolo;
19. il dispositivo di sollevamento AVC dovrà:
 - a. essere conforme alla UNI EN 1501-5;
 - b. avere capacità minima di sollevamento non inferiore a Kg 400;
 - c. essere dotato di idonei limitatori di sforzo che intervengono e quindi bloccano il funzionamento qualora il peso del contenitore agganciato da svuotare, sia superiore a quello per cui la struttura intera è stata dimensionata. Tali limitatori si rendono necessari onde evitare che l'attrezzatura subisca dei danni in seguito all'operazione di svuotamento di un contenitore di peso superiore a quello sopportato dai singoli componenti del volta-bidoni;
 - d. avere una dinamica di svuotamento distinta in due fasi, una prima fase d'innalzamento e una seconda fase di ribaltamento in modo tale da evitare la fuoriuscita di materiali dai cassonetti nell'operazione di svuotamento;
 - e. essere dotato di dispositivo di sollevamento, composto da un voltabidoni posteriore e due rastrelliere a pettine indipendenti (una per ogni vasca) idonei allo svuotamento dei cassonetti da lt. 120/240/360;
 - f. Il dispositivo voltabidoni dovrà essere dotato di n.2 contenitori integrati (uno per ogni vasca) in lamiera di acciaio della capacità minima di 140lt cadauna (dim. Larghezza circa 55-60cm, altezza circa 65-70cm, profondità minima 40cm) idonei a consentire lo svuotamento di bidoncini ad una quota non superiore a 120 cm dal suolo. La presenza dei contenitori deve consentire il contemporaneo utilizzo del dispositivo AVC, per l'aggancio di cassonetti carrellati da 120, 240, 360 litri. Si dovrà garantire che nella fase di svuotamento sia del contenitore integrato che del cassonetto carrellato, non vi sia fuoriuscita di rifiuto.
 - g. entrambi i sistemi AVC dovranno essere dotati di sensore di prepinzamento automatico meccanico (no fotocellula) dei cassonetti da 120-240-360 litri;
 - h. le vasche e i contenitori integrati dovranno garantire la tenuta stagna, ma essere comunque dotati di un punto di scarico di fondo apribile in caso di necessità per le operazioni di pulizia.
 - ~~i. essere dotato di funzione di SHAKER per agevolare lo svuotamento del cassonetto. La funzione deve poter essere attivata e disattivata, a scelta degli operatori, dalla consolle in cabina di guida. Così come numero e ampiezza scuotimenti.~~

Procedura di gara aperta per l'affidamento della fornitura di automezzi per la raccolta differenziata dei rifiuti, ritiro degli usati, servizi di manutenzione programmata autotelai e assistenza post-vendita attrezzature.

20. sistema di sicurezza sul freno di stazionamento, che impedisca l'inserzione della presa di forza se non è stato tirato;
21. avvisatore acustico che entra in funzione in fase di ribaltamento della vasca e rimane attivo sino a che i piedi stabilizzatori non sono completamente rientrati;
22. l'attrezzatura dovrà avere altezza da terra tale da poter percorrere strade con pendenza non inferiore al 20%;
23. per effettuare la raccolta in notturna dovrà essere munita di n.2 fari a LED esterni IP65 posteriori a luce bianca con accensione manuale e spegnimento automatico nel momento in cui riprende la marcia in avanti;
24. in cabina di guida dovranno essere forniti:
 - a. comando accensione n.2 fari per raccolta notturna di cui al punto precedente;
 - b. pulsantiera estraibile con cavo spiralato di adeguata lunghezza per agevole azionamento del ribaltamento del cassone da parte dell'operatore in caso di discesa dal mezzo, con azionamento separato delle 2 vasche;
 - c. spia di segnalazione indicante on/off immobilizzatore statico supplementare;
 - d. spia di segnalazione indicante l'avvenuto inserimento della presa di forza;
 - e. spia di segnalazione inserimento fari bianchi posteriori;
 - f. spia di segnalazione piedi stabilizzatori abbassati;
 - g. comando per l'inserimento della presa di forza;
 - h. conta ore motore e ore presa di forza;
25. sul lato posteriore destro (lato guida) del mezzo dovrà essere fornita pulsantiera estraibile con cavo spiralato di adeguata lunghezza, ubicata in zona alzarivoltabidoni/cassonetti per il comando di azionamento del voltacassonetti, pulsante di liberazione e pulsante di emergenza;
26. sul lato posteriore sinistro del mezzo dovrà essere fornito un pulsante di emergenza;
27. tutti i pulsanti dovranno essere facilmente azionabili da operatore che indossa i guanti (diam.≥2,5cm);
28. accensione automatica delle luci di emergenza all'inserimento della presa di forza;
29. impianto elettrico sezionabile da quello dell'autotelaio, con grado di protezione almeno IP 65 e resistente ai getti d'acqua dell'idropulitrice;
30. fanaleria posteriore collocata in modo da rendere agevole e senza interferenze l'accoppiamento o lo scarico dei mezzi utilizzati nelle fasi di conferimento dei rifiuti;
31. serbatoio dell'olio idraulico dotato di spia in cabina e indicatore del livello dell'olio visibile da terra, graduato e con tacca rossa in corrispondenza del livello minimo. In caso di livello insufficiente dell'olio, la presa di forza si deve automaticamente disinserire. Saracinesca di intercettazione olio idraulico in caso di rotture e valvole di sicurezza per sovra pressioni circuito idraulico;
32. pala e scopa debitamente alloggiata in supporto chiuso;
33. puntelli di sicurezza per le operazioni di manutenzione;
34. strisce gialle catarifrangenti nella parte posteriore.
35. impianto video a circuito chiuso che consenta all'autista un'ampia e chiara visione notturna e diurna. Il sistema tramite una centralina dovrà riprodurre l'immagine a 360° sul monitor. L'immagine sullo schermo dovrà riprodurre sempre la visione della telecamera posteriore e del 360° del veicolo (vista dall'alto). All'inserimento delle frecce (sx o dx) a marcia in avanti l'immagine sullo schermo della telecamera posteriore dovrà automaticamente passare sulla telecamera laterale per poi

Procedura di gara aperta per l'affidamento della fornitura di automezzi per la raccolta differenziata dei rifiuti, ritiro degli usati, servizi di manutenzione programmata autotelaio e assistenza post-vendita attrezzature.

ritornare a quella posteriore dopo il disinserimento automatico delle frecce. L'impianto dovrà comprendere:

- a. monitor AHD a 4 inquadrature a colori di ultima generazione "LCD" a schermo piatto (dimensioni minime 7") integrato nella plancia o posizionato sul cruscotto in cabina di guida, in posizione più prossima possibile all'autista in modo che sia facilmente visibile. Il supporto del monitor dovrà essere rinforzato in modo da evitare precoci e frequenti rotture;
 - b. n.4 telecamere AHD con visione a 180° (una per lato del mezzo). Le telecamere dovranno essere adeguatamente protette dagli urti e consentire un'ampia visione sia della zona di lavoro sul retro del veicolo (per tutti i movimenti di raccolta dei rifiuti es. sollevamento, compattazione e scarico) sia della sede stradale durante le manovre del mezzo con particolare riferimento a quelle di retromarcia. La telecamera posteriore dovrà inoltre essere priva di interferenze visive con l'attrezzatura;
 - c. Registratore HD digitale mobile con unità hard disk integrata da 2TB e scheda SD integrata industriale per mirroring di sicurezza. Possibilità di connessione 4G e Wi-Fi per scarico dati ed eventuale visualizzazione "live" delle telecamere. Il sistema dovrà avere il sensore forza G interno. Possibilità di scegliere grazie al menu la possibilità di registrazione continua oppure con utilizzo degli allarmi di attivazione. Ingressi telecamere minimo 4. Il sistema dovrà avere la possibilità di visualizzare le immagini mediante Dashboard Software Client dedicata protetta da password. Il Registratore dovrà essere alloggiato nella cabina del veicolo in un posto accessibile per verifica e manutenzione ed avere le seguenti caratteristiche minime:
 - i. Vibrazione meccanica: Superiore o uguale a 1G;
 - ii. Shock meccanico: superiore a 50G;
 - iii. Temperatura di esercizio: da -40 a +70°C;
36. al fine di aumentare l'operatività e la redditività del servizio, in fase di omologazione/approvazione ed immatricolazione presso MCTC, i veicoli dovranno recare sulla carta di circolazione la possibilità di marcia con bidone amovibile di profondità minima di 500mm ancorato sul dispositivo voltabidoni;
37. Sistema di interconnessione 4.0 bidirezionale con applicativo cloud accessibile da Medio Novarese Ambiente S.p.A. (incluso abbonamento SIM di minimo 5 anni).

LOTTO 3

RIFERIMENTI TECNICI DELL'AUTOTELAIO

LINEE GUIDA

Autotelaio Cabinato di colore Bianco marca IVECO Daily 35C14H o equivalente, ruote posteriori gemellate, avente le seguenti principali caratteristiche tecniche:

1. chiave unica per tutte le funzioni (chiusura e avviamento) con immobilizer, chiusura centralizzata con telecomando, presa di collegamento per i dispositivi di diagnostica del costruttore;
2. telaio: longheroni in acciaio a sezione a 'C', collegati da traverse tubolari chiodate;
3. impianto frenante a disco autoventilante sull'asse anteriore e sull'asse posteriore;

Procedura di gara aperta per l'affidamento della fornitura di automezzi per la raccolta differenziata dei rifiuti, ritiro degli usati, servizi di manutenzione programmata autotelai e assistenza post-vendita attrezzature.

4. freno di stazionamento manuale centrale;
5. segnalatore elettrico di usura freni anteriore e posteriore, sistema 'ESP 9', sistema di frenata di emergenza automatica AEB;
6. cambio a 6 marce avanti sincronizzate + 1 retromarcia, dispositivo antiarretramento (hill holder);
7. sospensioni: anteriore con ruote indipendenti con barra di torsione regolabile, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto; posteriore con balestre semiellittiche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto;
8. pesi e dimensioni veicolo: peso totale a terra Q.li 35,00, carico minimo su assale anteriore Q.li 19,00, carico minimo su assale posteriore Q.li 26,00. Larghezza massima mt. 2,01 (eccetto specchi) e altezza massima veicolo mm. 2300. Interasse compreso tra mt. 3,10 e mt. 3,50;
9. rapporto al ponte per percorsi gravosi.

CARATTERISTICHE E DOTAZIONI OBBLIGATORIE

Automezzo fornito con le seguenti caratteristiche e dotazioni:

1. Cabina con tre posti (autista + 2 passeggeri) con appoggiatesta, guida a destra;
2. protezione antiruggine della scocca mediante, ad esempio, cataforesi e lamiere zincate, rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca, passaruota e vano motore. Telaio e attrezzatura verniciati a forno con smalto epossidico bicomponente colore bianco RAL 9010 o similare, con strisce gialle catarifrangenti laterali, previo sgrassaggio, pulitura, sigillatura lamiere, applicazione fondo epossidico antiruggine. Il mezzo dovrà inoltre essere personalizzato su entrambe le fiancate con il logo aziendale in formato adesivo fornito dalla Stazione Appaltante;
3. vetri atermici e azzurrati con apposta vetrofania che informi l'operatore della presenza di telecamere abbinate a GPS;
4. alzacristalli elettrici con automatismo 'one touch' e antipizzicamento;
5. specchi retrovisori esterni manuali e non riscaldati, con grandangolo e ripetitore laterale integrato, montati su braccio di sostegno ridotto così da limitare il più possibile l'ingombro laterale degli stessi (max 30 cm. di sporgenza dalla cabina);
6. motore 4 cilindri in linea con cilindrata compresa tra i 2200 e i 2500 cc. conforme alla Direttiva Euro VI-E Heavy Duty con trattamento dei gas di scarico con sistema EGR + DPF ESRC e con potenza non inferiore ai 110 CV, gruppo iniezione common rail multijet o equivalente con turbocompressore WG e intercooler;
7. sedile autista regolabile in tessuto (no ecopelle) specifico per 'mission door to door' (N.B. Il sedile dovrà essere privo di strutture rigide che disturbino lo scivolamento laterale dell'operatore durante la discesa dal mezzo);
8. sospensioni posteriori con balestrino di rinforzo supplementare;
9. idroguida con volante regolabile in altezza ed inclinazione, cruise control, connettore per allestitore (expansion module), maniglie di salita in cabina, dispositivo cluster integrato su cruscotto per la rilevazione delle ore motore, cronotachigrafo a norma CE;
10. presa di forza originale della casa costruttrice del telaio;
11. avvisatore acustico autoregolante a suono bianco che entra in funzione automaticamente in caso di inserimento della retromarcia dell'automezzo;

Procedura di gara aperta per l'affidamento della fornitura di automezzi per la raccolta differenziata dei rifiuti, ritiro degli usati, servizi di manutenzione programmata autotelai e assistenza post-vendita attrezzature.

12. immobilizzatore statico supplementare che entra in funzione con freno a mano tirato e veicolo fermo (asservito all'odometro). Il disinserimento dell'immobilizzatore sarà possibile solo tramite chiave "tipo Yale" estraibile e in cabina dovrà essere installata una spia di segnalazione indicante on/off;
13. il veicolo NON dovrà essere dotato di impianto di condizionamento;
14. il veicolo NON dovrà essere dotato di ruota di scorta;
15. autoradio bluetooth senza comandi al volante;
16. la barra paraincastro posteriore e l'attrezzatura dovranno avere altezza da terra tale da poter percorrere strade con pendenza non inferiore al 20%;
17. faretto aggiuntivo a LED nella barra paraincastro per retromarcia con accensione automatica all'inserimento della stessa;
18. estintore a polvere ≥ 2 kg ricaricabile in acciaio e con valvola metallica conforme a norma tecnica EN 3/7:2004 posto in apposito supporto omologato esterno al veicolo;
19. cassetta pronto soccorso conforme all'allegato 2 – D.M. 388 del 15 luglio 2003;
20. paraspruzzi posteriori di altezza minima consentita dal CdS;
21. gancio di traino anteriore;
22. serbatoio gasolio con bocchettone antitaccheggio;
23. n.3 copie di chiavi di ogni mezzo;
24. tappetini;
25. sensori di parcheggio anteriori.

RIFERIMENTI TECNICI DELL'ATTREZZATURA VASCA

CARATTERISTICHE E DOTAZIONI OBBLIGATORIE

Attrezzatura fornita con le seguenti caratteristiche e dotazioni:

1. vasca realizzata con ribaltamento posteriore, progettata e realizzata per la raccolta ed il trasporto di rifiuti;
2. capacità utile vasca di circa 6/7 mc. (da allegare calcolo del volume vasca secondo EN 1501-1);
3. lamiera in alluminio Peralluman dello spessore di 3 mm. con rinforzi in lamiere pressopiegate e tubulari di spessore 3-4 mm. sullo scivolo e sul fondo vasca;
4. struttura completamente elettrosaldata a filo continuo a totale tenuta stagna;
5. sistema di sollevamento vasca funzionante tramite un cilindro oleodinamico che permette al cassone un ribaltamento di 90° circa, onde poter effettuare il travaso dei rifiuti negli auto compattatori - già presenti nel parco mezzi aziendale - con bocca di tipo universale o a scarica libera. Inoltre, il filo di scarico del bordo della vasca alzata dovrà essere a minimo 155cm da terra al fine di consentire lo scarico del materiale nei container e sporgere almeno 15cm oltre il bordo più esterno dell'AVC, al fine di evitare che i rifiuti cadano a terra. In caso di montaggio di spondina abbattibile incernierata alla vasca, essa dovrà essere obbligatoriamente apribile esternamente alla vasca;
6. in ogni caso nelle fasi di ribaltamento e svuotamento si dovrà garantire che non vi sia fuoriuscita con caduta a terra di rifiuto sia dal contenitore integrato che dal cassonetto carrellato e contemporaneamente che la vasca sia completamente svuotata;

Procedura di gara aperta per l'affidamento della fornitura di automezzi per la raccolta differenziata dei rifiuti, ritiro degli usati, servizi di manutenzione programmata autotelai e assistenza post-vendita attrezzature.

7. parete anteriore della vasca sopraelevata rispetto alle pareti laterali al fine di proteggere la cabina veicolo;
8. pareti laterali su parte posteriore dovranno essere adeguatamente sopraelevate al fine di evitare che in fase di azionamento dell'AVC eventuali rifiuti possano colpire addetti, persone o cose, anche qualora i cassonetti siano pieni. Il materiale di tali protezioni dovrà essere durevole nel tempo;
9. n. 2 portelle laterali (destra e sinistra) leggere in alluminio Peralluman per il miglior carico rifiuti, entrambe sdoppiate con dimensioni circa 150x65cm e 85x30cm con sistema di chiusura a gancio (no cavo);
10. dispositivi di sicurezza a norme CE;
11. altezza di carico laterale vasca (da portella) non superiore a 150cm con entrambe le portelle aperte e non superiore a 175cm con la prima portella chiusa;
12. la targa e i fari posteriori dovranno essere posizionati in modo da rimanere sempre ben visibili, qualunque posizione abbia il sistema AVC. Preferibilmente essi dovranno essere posti in posizione centrale sopra il contenitore integrato;
13. il punto più esterno del voltabidoni dovrà essere dotato di idonea protezione (es. tamponi in gomma) che protegga l'attrezzatura durante la fase di appoggio del mezzo al container/parete in cls a partire da 110cm da terra a 140cm;
14. la carpenteria dell'attrezzatura dovrà avere i bordi arrotondati per evitare di esporre l'operatore al rischio di tagli o abrasioni.
15. altezza di carico posteriore vasca non superiore a 200cm;
16. portata utile legale non inferiore a 400 Kg;
17. dispositivo di stabilizzazione a terra in fase di scarico rifiuti tramite piedi posteriori idraulici con attivazione automatica preventiva al ribaltamento della vasca;
18. n.1 faro lampeggiante a LED a luce arancione sopra la cabina e n.1 faro lampeggiante a LED a luce arancione su attrezzatura posteriore. Entrambi ribassati, con attacco a baionetta e con accensione automatica all'avvio del veicolo;
19. il dispositivo di sollevamento AVC dovrà:
 - a. essere conforme alla UNI EN 1501-5;
 - b. avere capacità minima di sollevamento non inferiore a Kg 400;
 - c. essere dotato di idonei limitatori di sforzo che intervengono e quindi bloccano il funzionamento qualora il peso del contenitore agganciato da svuotare, sia superiore a quello per cui la struttura intera è stata dimensionata. Tali limitatori si rendono necessari onde evitare che l'attrezzatura subisca dei danni in seguito all'operazione di svuotamento di un contenitore di peso superiore a quello sopportato dai singoli componenti del volta-bidoni;
 - d. avere una dinamica di svuotamento distinta in due fasi, una prima fase d'innalzamento e una seconda fase di ribaltamento in modo tale da evitare la fuoriuscita di materiali dai cassonetti nell'operazione di svuotamento;
 - e. essere dotato di dispositivo di sollevamento, composto da un voltabidoni posteriore e rastrelliera a pettine idonei allo svuotamento dei cassonetti da lt. 120/240/360;
 - f. Il dispositivo voltabidoni dovrà essere dotato di n.1 contenitore integrato in lamiera di acciaio della capacità minima di 240lt (dim. Larghezza circa 140-145cm, altezza circa 65-70cm, profondità minima 40cm) idonei a consentire lo svuotamento di bidoncini ad una quota non superiore a 120 cm dal suolo. La presenza del contenitore deve consentire il contemporaneo utilizzo del

Procedura di gara aperta per l'affidamento della fornitura di automezzi per la raccolta differenziata dei rifiuti, ritiro degli usati, servizi di manutenzione programmata autotelai e assistenza post-vendita attrezzature.

- dispositivo AVC, cassonetti carrellati da 120, 240, 360, 660, 770 e 1100 litri. Si dovrà garantire che nella fase di svuotamento sia del contenitore integrato che del cassonetto carrellato, non vi sia fuoriuscita di rifiuto.
- g. il sistema AVC dovrà essere dotato di sensore di prepinzamento automatico meccanico (no fotocellula) dei cassonetti da 120-240-360-660-770-1100 litri;
- h. la vasca e il contenitore integrato dovranno garantire la tenuta stagna, ma essere comunque dotati di un punto di scarico di fondo apribile in caso di necessità per le operazioni di pulizia.
- ~~i. essere dotato di funzione di SHAKER per agevolare lo svuotamento del cassonetto. La funzione deve poter essere attivata e disattivata, a scelta degli operatori, dalla consolle in cabina di guida. Così come numero e ampiezza scuotimenti.~~
20. sistema di sicurezza sul freno di stazionamento, che impedisca l'inserzione della presa di forza se non è stato tirato;
21. avvisatore acustico che entra in funzione in fase di ribaltamento della vasca e rimane attivo sino a che i piedi stabilizzatori non sono completamente rientrati;
22. l'attrezzatura dovrà avere altezza da terra tale da poter percorrere strade con pendenza non inferiore al 20%;
23. per effettuare la raccolta in notturna dovrà essere munita di n.2 fari a LED esterni IP65 posteriori a luce bianca con accensione manuale e spegnimento automatico nel momento in cui riprende la marcia in avanti;
24. in cabina di guida dovranno essere forniti:
- a. comando accensione n.2 fari per raccolta notturna di cui al punto precedente;
 - b. pulsantiera estraibile con cavo spiralato di adeguata lunghezza per agevole azionamento del ribaltamento del cassone da parte dell'operatore in caso di discesa dal mezzo;
 - c. spia di segnalazione indicante on/off immobilizzatore statico supplementare;
 - d. spia di segnalazione indicante l'avvenuto inserimento della presa di forza;
 - e. spia di segnalazione inserimento fari bianchi posteriori;
 - f. spia di segnalazione piedi stabilizzatori abbassati;
 - g. comando per l'inserimento della presa di forza;
 - h. conta ore motore e ore presa di forza;
25. sul lato posteriore destro (lato guida) del mezzo dovrà essere fornita pulsantiera estraibile con cavo spiralato di adeguata lunghezza, ubicata in zona alzarivoltabidoni/cassonetti per il comando di azionamento del voltacassonetti, pulsante di liberazione e pulsante di emergenza;
26. sul lato posteriore sinistro del mezzo dovrà essere fornito un pulsante di emergenza;
27. tutti i pulsanti dovranno essere facilmente azionabili da operatore che indossa i guanti (diam. $\geq 2,5$ cm);
28. accensione automatica delle luci di emergenza all'inserimento della presa di forza;
29. impianto elettrico sezionabile da quello dell'autotelaio, con grado di protezione almeno IP 65 e resistente ai getti d'acqua dell'idropulitrice;
30. fanaleria posteriore collocata in modo da rendere agevole e senza interferenze l'accoppiamento o lo scarico dei mezzi utilizzati nelle fasi di conferimento dei rifiuti;
31. serbatoio dell'olio idraulico dotato di spia in cabina e indicatore del livello dell'olio visibile da terra, graduato e con tacca rossa in corrispondenza del livello minimo. In caso di livello insufficiente dell'olio, la presa di forza si deve automaticamente

Procedura di gara aperta per l'affidamento della fornitura di automezzi per la raccolta differenziata dei rifiuti, ritiro degli usati, servizi di manutenzione programmata autotelai e assistenza post-vendita attrezzature.

- disinserire. Saracinesca di intercettazione olio idraulico in caso di rotture e valvole di sicurezza per sovra pressioni circuito idraulico;
32. pala e scopa debitamente alloggiata in supporto chiuso;
 33. puntelli di sicurezza per le operazioni di manutenzione;
 34. strisce gialle catarifrangenti nella parte posteriore;
 35. impianto video a circuito chiuso che consenta all'autista un'ampia e chiara visione notturna e diurna. Il sistema tramite una centralina dovrà riprodurre l'immagine a 360° sul monitor. L'immagine sullo schermo dovrà riprodurre sempre la visione della telecamera posteriore e del 360° del veicolo (vista dall'alto). All'inserimento delle frecce (sx o dx) a marcia in avanti l'immagine sullo schermo della telecamera posteriore dovrà automaticamente passare sulla telecamera laterale per poi ritornare a quella posteriore dopo il disinserimento automatico delle frecce. L'impianto dovrà comprendere:
 - a. monitor AHD a 4 inquadrature a colori di ultima generazione "LCD" a schermo piatto (dimensioni minime 7") integrato nella plancia o posizionato sul cruscotto in cabina di guida, in posizione più prossima possibile all'autista in modo che sia facilmente visibile. Il supporto del monitor dovrà essere rinforzato in modo da evitare precoci e frequenti rotture;
 - b. n.4 telecamere AHD con visione a 180° (una per lato del mezzo). Le telecamere dovranno essere adeguatamente protette dagli urti e consentire un'ampia visione sia della zona di lavoro sul retro del veicolo (per tutti i movimenti di raccolta dei rifiuti es. sollevamento, compattazione e scarico) sia della sede stradale durante le manovre del mezzo con particolare riferimento a quelle di retromarcia. La telecamera posteriore dovrà inoltre essere priva di interferenze visive con l'attrezzatura;
 - c. Registratore HD digitale mobile con unità hard disk integrata da 2TB e scheda SD integrata industriale per mirroring di sicurezza. Possibilità di connessione 4G e Wi-Fi per scarico dati ed eventuale visualizzazione "live" delle telecamere. Il sistema dovrà avere il sensore forza G interno. Possibilità di scegliere grazie al menu la possibilità di registrazione continua oppure con utilizzo degli allarmi di attivazione. Ingressi telecamere minimo 4. Il sistema dovrà avere la possibilità di visualizzare le immagini mediante Dashboard Software Client dedicata protetta da password. Il Registratore dovrà essere alloggiato nella cabina del veicolo in un posto accessibile per verifica e manutenzione ed avere le seguenti caratteristiche minime:
 - i. Vibrazione meccanica: Superiore o uguale a 1G;
 - ii. Shock meccanico: superiore a 50G;
 - iii. Temperatura di esercizio: da -40 a +70°C;
 36. al fine di aumentare l'operatività e la redditività del servizio, in fase di omologazione/approvazione ed immatricolazione presso MCTC, i veicoli dovranno recare sulla carta di circolazione la possibilità di marcia con bidone amovibile di profondità minima di 700mm ancorato sul dispositivo voltabidoni;
 37. Sistema di interconnessione 4.0 bidirezionale con applicativo cloud accessibile da Medio Novarese Ambiente S.p.A. (incluso abbonamento SIM di minimo 5 anni).
 38. sistema di copertura a telo realizzato in materiale PVC a movimentazione manuale, dotato di arrotolatore a molla per il suo riavvolgimento, compresi nella parte

Procedura di gara aperta per l'affidamento della fornitura di automezzi per la raccolta differenziata dei rifiuti, ritiro degli usati, servizi di manutenzione programmata autotelai e assistenza post-vendita attrezzature.

esterna della vasca dei ganci utili al suo serraggio sia in posizione aperta che chiusa.

6. Antinfortunistica e sicurezza relativa ai mezzi.

I mezzi ed i relativi comandi e dispositivi di sicurezza, dovranno garantire, in uso, conformità alla normativa in materia di sicurezza ed antinfortunistica secondo quanto previsto dalla Direttiva Macchine, 2006/42/CE.

Allo scopo dovrà essere consegnato il certificato CE della macchina, che attesti la conformità alla Direttiva stessa e alle sue successive modificazioni.

La rispondenza alle suddette norme ed a tutte le altre norme vigenti in materia di tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori, dovrà essere perseguita in ogni caso, sia dal punto di vista formale che sostanziale, in modo da rendere la fornitura sicura in tutti gli aspetti ed in ogni momento.

Le attrezzature dovranno essere progettate e realizzate in conformità alle normative CE vigenti in materia, alla Direttiva Macchine vigente ed alla normativa UNI EN 1501-1:2015 e UNI EN 1501-5:2015, comunque con criteri tali da assicurarne l'affidabilità, la lunga durata in servizio e l'uso in sicurezza.

Il livello di rumorosità all'interno delle cabine di guida ed all'esterno dei veicoli deve essere contenuto nei limiti di legge, secondo la norma UNI EN 1501-4; in ogni caso il Leq (livello equivalente di rumorosità) espresso in dB(A), misurato all'interno della cabina (posto di guida) nonché in corrispondenza della postazione di comando esterna in fase di carico, scarico e movimento AVC, deve rientrare nei seguenti limiti:

- Livello di equivalente di esposizione in cabina, attrezzatura funzionante, Leq < 80 dB(A);
- Livello equivalente di esposizione dell'operatore addetto alle operazioni carico/scarico rifiuto Leq < 85 dB(A) rilevato mediante misure a terra durante la fase di funzionamento dell'attrezzatura, in postazione comandi.

7. Responsabilità del fornitore.

L'aggiudicatario è sottoposto a tutti gli obblighi, verso i propri dipendenti, risultanti dalle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro e di assicurazioni sociali ed assume a suo carico tutti gli oneri relativi.

L'aggiudicatario assume, altresì, ogni responsabilità per infortuni e danni a persone o a cose, arrecati nei riguardi di Medio Novarese Ambiente S.p.A. e di terzi per fatto addebitabile ai suoi dipendenti o collaboratori nell'esecuzione degli adempimenti contrattualmente assunti, sollevando pertanto Medio Novarese Ambiente S.p.A. da qualsiasi eventuale contestazione che al riguardo le venisse mossa.

L'aggiudicatario è responsabile del buon andamento della fornitura e del montaggio a lui affidati e degli oneri che dovessero eventualmente essere supportati da Medio Novarese Ambiente S.p.A. in conseguenza dell'inosservanza di obblighi posti a carico suo o del personale da esso dipendente.

8. Altre disposizioni di ordine generale.

La ditta aggiudicataria si impegna altresì a fornire, contemporaneamente alla consegna dei mezzi e relative attrezzature, n. 2 copie cartacee e una digitale di:

- A) programma di manutenzione riferito all'attrezzatura e dell'autotelaio;
- B) schemi circuiti elettrici, pneumatici ed idraulici dell'attrezzatura e dell'autotelaio;

Procedura di gara aperta per l'affidamento della fornitura di automezzi per la raccolta differenziata dei rifiuti, ritiro degli usati, servizi di manutenzione programmata autotelai e assistenza post-vendita attrezzature.

- C) scheda caratteristiche tecniche (pesi, dimensioni, portate, altre di ordine generale) riferite all'attrezzatura e all'autotelaio;
- D) dichiarazione attestante la conformità alla Direttiva Macchine, 2006/42/CE, dell'attrezzatura completa;
- E) manuale d'uso e manutenzione compresa codifica guasto dell'attrezzatura e dell'autotelaio;
- F) copia del contratto per la trasmissione dei dati del sistema di interconnessione 4.0 (con indicazione della data di inizio e fine abbonamento).

9. Termini di consegna della fornitura, ritiro dell'usato e penalità.

I documenti necessari per l'immatricolazione del veicolo dovranno essere inviati dalla Ditta aggiudicataria agli uffici di Medio Novarese Ambiente S.p.A., in Viale Kennedy 87, 28021 Borgomanero (NO), entro e non oltre il giorno martedì 02 maggio 2023.

La consegna del mezzo (intesa come consegna del mezzo con targa prova, funzionante e utilizzabile) dovrà essere effettuata **entro 5 giorni solari dalla comunicazione della Stazione Appaltante di avvenuta immatricolazione MCTC** nel luogo indicato nel precedente paragrafo 3 e secondo le modalità e gli orari che saranno concordati con Medio Novarese Ambiente S.p.A.

All'atto della consegna il fornitore dovrà presentare ad un incaricato di Medio Novarese Ambiente S.p.A., l'apposito documento di trasporto, in duplice esemplare, od altro documento idoneo, nel quale sia indicata specie e caratteristiche del bene fornito.

Il fornitore effettuerà la consegna del bene a proprio rischio, assumendo a proprio carico le spese di trasporto, anche nel caso in cui la fornitura venga respinta per difformità rispetto a quanto dichiarato.

In caso di mancato rispetto dei termini massimi di consegna dei documenti e/o del mezzo, in relazione alle esigenze del servizio pubblico svolto da MNA, la Stazione appaltante applicherà una **penale pari all'1 per mille dell'importo contrattuale** per ogni giorno di ritardo.

Oltre all'applicazione della penale, nel caso in cui vi sia una somma di ritardi nelle consegne superiore a 5 giorni solari e al fine di garantire la normale prosecuzione dei servizi, la Stazione Appaltante si dovesse trovare costretta a ricorrere al noleggio di un mezzo o a subappaltare il servizio o a svolgere il servizio in orario straordinario, tutti i costi sostenuti verranno addebitati a consuntivo alla Ditta aggiudicataria. Si precisa che in caso di ricorso a nolo, il totale costo dello stesso verrà riaddebitato alla Ditta aggiudicataria in base al periodo minimo richiesto dalla società di noleggio.

Si precisa che il ritiro dell'usato sarà possibile previo il pagamento della fattura di vendita emessa da parte di Medio Novarese Ambiente S.p.A.

10. Accertamento della qualità, contestazioni e penalità.

All'atto della consegna, i mezzi saranno sottoposti a controllo qualitativo e quantitativo dall'incaricato di Medio Novarese Ambiente S.p.A. e verrà redatto il verbale di messa in servizio.

L'accettazione del bene da parte dell'incaricato non solleva il Fornitore dalle responsabilità per le proprie obbligazioni in ordine ai vizi apparenti od occulti del bene stesso.

Successivamente, non prima di 15 giorni lavorativi dopo la messa in servizio, verrà effettuato il collaudo finale in contraddittorio con la Ditta aggiudicatrice.

Procedura di gara aperta per l'affidamento della fornitura di automezzi per la raccolta differenziata dei rifiuti, ritiro degli usati, servizi di manutenzione programmata autotelai e assistenza post-vendita attrezzature.

Qualora una o più caratteristiche e/o dotazioni tecnico-qualitative della fornitura, di cui al paragrafo 5 del presente Capitolato, non siano rispettate e vengano constatate irregolarità, la ditta fornitrice dovrà provvedere entro 30 giorni dalla segnalazione ad eventuali modifiche in linea con quanto richiesto, senza alcuna spesa da parte della Stazione Appaltante.

Qualora, dopo eventuali interventi correttivi di cui sopra, i mezzi non risultassero in possesso di **tutte** le caratteristiche e dotazioni tecnico-qualitative della fornitura previste dall'articolo 5 del presente Capitolato o dovesse manifestare continui e/o ripetuti malfunzionamenti, la fornitura potrà essere rifiutata da Medio Novarese Ambiente S.p.A. anche successivamente alla consegna.

Le contestazioni in merito alla qualità del bene consegnato saranno notificate al fornitore a mezzo PEC entro 180 giorni dalla consegna.

Nel caso in cui la Ditta aggiudicataria non fornisca il mezzo perfettamente funzionante o in linea con **tutte** le caratteristiche e dotazioni tecnico-qualitative della fornitura previste dall'articolo 4 del presente Capitolato, la Stazione appaltante applicherà una **penale pari all'1 per mille dell'importo contrattuale** calcolato a partire dalla data di segnalazione fino alla sistemazione del mezzo con le caratteristiche conformi a quanto previsto e perfettamente funzionante.

In caso di fermo mezzo, oltre all'applicazione della penale, nel caso in cui vi sia una somma di ritardi nelle riconsegne superiore a 5 giorni solari e al fine di garantire la normale prosecuzione dei servizi, la Stazione Appaltante si dovesse trovare costretta a ricorrere al noleggio di un mezzo o a subappaltare il servizio o a svolgere il servizio in orario straordinario, tutti i costi sostenuti verranno addebitati a consuntivo alla Ditta aggiudicataria. Si precisa che in caso di ricorso a nolo, il totale costo dello stesso verrà riaddebitato alla Ditta aggiudicataria in base al periodo minimo richiesto dalla società di noleggio.

11. Addestramento.

La Ditta aggiudicataria sarà tenuta ad effettuare a titolo gratuito, presso le unità locali di Medio Novarese Ambiente S.p.A., un corso di addestramento per l'utilizzo dei mezzi e del sistema video a circuito chiuso della durata di 3 giornate (**da svolgersi a partire dall'inizio del turno di lavoro alle ore 6**) da concordare con la Stazione appaltante, per il personale addetto alla guida/utilizzo e manutenzione.

Il corso di addestramento dovrà essere comprensivo di informazioni ed istruzioni d'uso dell'intera fornitura, con particolare attenzione all'aspetto della sicurezza nelle condizioni di impiego e nelle situazioni anormali prevedibili, nonché alla regolare manutenzione a carico dell'operatore.

Tutte le informazioni date ai lavoratori dovranno risultare chiare e comprensibili e la ditta aggiudicataria dovrà trasmettere a Medio Novarese Ambiente S.p.A. copia del materiale didattico utilizzato per i corsi.

Al termine del corso d'istruzione la ditta aggiudicataria dovrà rilasciare apposito certificato di avvenuto addestramento che sarà controfirmato dal personale di Medio Novarese Ambiente S.p.A. interessato.

12. Interventi nel periodo di garanzia.

La Ditta presta garanzia per i mezzi oggetto di gara **per il periodo minimo previsto dal Disciplinare di gara e così come indicato nel modulo di offerta tecnica.** La garanzia

Procedura di gara aperta per l'affidamento della fornitura di automezzi per la raccolta differenziata dei rifiuti, ritiro degli usati, servizi di manutenzione programmata autotelai e assistenza post-vendita attrezzature.

decorrerà dalla data di consegna del mezzo presso la sede di Medio Novarese Ambiente S.p.A. Durante tale periodo l'Impresa aggiudicataria ha l'obbligo di intervenire per eliminare, a propria cura e spese, vizi, difetti e malfunzionamenti con interventi di manutenzione ordinaria, straordinaria e correttiva.

Tutti gli interventi in garanzia dovranno essere effettuati prioritariamente presso l'unità locale di Medio Novarese Ambiente S.p.A. In caso di trasferimento presso l'officina i costi saranno a carico della Ditta fornitrice.

Tali interventi dovranno iniziare **entro 24 ore** dalla richiesta della Stazione appaltante.

Si precisa che, la garanzia dovrà essere totale, includere tutte le parti costituenti il veicolo, l'eventuale recupero con carro attrezzi e **la manodopera necessaria.**

La Ditta fornitrice effettuerà l'immediata sostituzione di apparecchiature speciali (es. gruppi di funzionamento, distributori oleodinamici, ecc.) qualora si riscontrino guasti nelle parti sostanziali del bene fornito.

Per richieste urgenti relative a forniture di materiali e/o lavorazioni che richiedono particolare rapidità di intervento il tempo massimo di consegna del veicolo riparato è di **24 ore consecutive** dalla data e ora di richiesta intervento riportata sul libretto di manutenzione, così come meglio specificato all'art.15 punto 6/b.

Se l'intervento di riparazione in garanzia non dovesse iniziare entro i termini su indicati, verrà applicata una **penale pari all'1 per mille dell'importo contrattuale** per ogni giorno naturale di ritardo, a titolo di indennizzo del danno economico subito da Medio Novarese Ambiente S.p.A.

L'intervento di riparazione in garanzia dovrà essere portato a termine entro 3 (tre) giorni lavorativi dal momento del suo effettivo inizio. In caso di ritardo, verrà applicata una **penale pari all'1 per mille dell'importo contrattuale** per ogni giorno naturale di ritardo.

Il fornitore dovrà inoltre ritenersi impegnato a fornire gratuitamente tutte le parti o i complessivi che, nel periodo di garanzia, con l'uso presentassero difetti o rotture dovute ad errato montaggio o progettazione o a qualità scadente dei materiali.

Nel caso in cui, in fase di esercizio, dopo l'immissione in servizio della fornitura, si rendessero necessarie, per assicurare il corretto funzionamento, modifiche strutturali o funzionali, la garanzia dovrà intendersi rinnovata per un periodo equivalente a quello offerto a decorrere dal momento in cui tali modifiche saranno collaudate ed accettate da Medio Novarese Ambiente S.p.A.; ciò relativamente alle parti modificate ed a quelle ad esse strettamente connesse o con questi interagenti.

Oltre all'applicazione delle penali, nel caso in cui vi sia un ritardo nell'intervento di riparazione superiore a 5 giorni naturali e al fine di garantire la normale prosecuzione dei servizi, la Stazione Appaltante si dovesse trovare costretta a ricorrere al noleggio di un mezzo o a subappaltare il servizio o a svolgere il servizio in orario straordinario, tutti i costi sostenuti verranno addebitati a consuntivo alla Ditta aggiudicataria. Si precisa che in caso di ricorso a nolo, il totale costo dello stesso verrà riaddebitato alla Ditta aggiudicataria in base al periodo minimo richiesto dalla società di noleggio.

Resta a carico della Ditta aggiudicataria un check-up completo dell'attrezzatura ogni 4 mesi durante il periodo di garanzia.

A seguito del predetto controllo, l'incaricato della Ditta stilerà un report, che successivamente invierà a mezzo mail alla Stazione appaltante, riassumendo lo stato in cui si trovano i singoli mezzi oggetto di gara e gli eventuali interventi da effettuare sugli

Procedura di gara aperta per l'affidamento della fornitura di automezzi per la raccolta differenziata dei rifiuti, ritiro degli usati, servizi di manutenzione programmata autotelaio e assistenza post-vendita attrezzature.

stessi, indicando le priorità ed eventuali lavori da effettuare fuori garanzia di cui al successivo paragrafo 14.

Inoltre, resta a carico della Ditta aggiudicataria il controllo periodico delle ore e/o dei km trascorsi per l'esecuzione dei tagliandi, durante tutto il periodo di garanzia, così come la programmazione degli interventi su motore e attrezzatura da concordare con gli assistenti di M.N.A., i quali, a seguito della segnalazione dell'officina, provvederanno ad inserire a portale la richiesta di tagliando.

Qualora non venisse eseguito il check-up completo nei tempi stabiliti o non siano effettuati i tagliandi secondo le scadenze del manuale di uso e manutenzione, verrà applicata una **penale pari allo 0,3 per mille dell'importo contrattuale** per ogni giorno naturale di ritardo.

I ricambi o gli accessori installati sui veicoli o sui dispositivi opzionali saranno esclusivamente ricambi originali ovvero approvati e consigliati dal costruttore. A bordo del mezzo dovrà essere esposto un avviso che indichi i termini dei successivi tagliandi da effettuare, sia per attrezzatura che telaio. In caso di rottura del motore, dovuta alla mancata segnalazione/esecuzione del tagliando, la riparazione sarà totalmente a carico della Ditta aggiudicataria.

Per tutti gli interventi di cui sopra si intendono inoltre compresi:

- i materiali di consumo e minuterie (filtri, tubi flessibili, guarnizioni cilindri, pattini o rulli, tubi, lampadine, fusibili, etc.);
- manodopera e ricambi;
- lubrificanti, grassi e liquidi funzionali;
- oneri di smaltimento lubrificanti, filtri, batterie e in generale tutte le parti sostituite;
- Lavaggio e sanificazione

13. Manutenzione programmata autotelaio.

Il contratto di full-service decorrerà dalla data di consegna del mezzo targato, funzionante e utilizzabile presso la sede di Medio Novarese Ambiente S.p.A., farà dunque fede la data indicata sul DDT di consegna del mezzo.

Le operazioni minimali e non esaustive di manutenzione programmata full service per l'autotelaio verranno eseguite secondo le indicazioni della casa costruttrice.

Saranno comunque compresi gli interventi di riparazione dei seguenti componenti:

Motore

Gruppo propulsione / Motore

Basamento motore

Distribuzione

Sistema Iniezione

Turbocompressore

Pompa acqua

Pompa olio

Testa cilindri

Canne cilindro, bielle

Valvola e sedi

Pistoni ed anelli

Procedura di gara aperta per l'affidamento della fornitura di automezzi per la raccolta differenziata dei rifiuti, ritiro degli usati, servizi di manutenzione programmata autotelai e assistenza post-vendita attrezzature.

Punterie e bilancieri
Freno Motore
Mozzo Ventilatore
Volano Motore
Guarnizioni motore

Cambio manuale
Alberi / forcelle / cuscinetti
Scatola cambio
Scambiatore calore olio
Sincronizzatori
Ingranaggi
Guarnizioni alberi, coperchi, scatola cambio
Relé comando cambio

Assali e Trasmissione
Motoassale
Ingranaggi planetari
Differenziale, bloccaggio differenziale e centralina bloccaggio differenziale
Ruotismi
Alberi di trasmissione
Ammortizzatori di vibrazione
Riduttore al mozzo
Cuscinetti
Rallentatore elettrico
Rallentatore idraulico

Sistema di Frenaggio (compreso freno emergenza)
Regolatore / Essiccatore
Cilindro freni
Pinze freni
Valvole di frenaggio
Manicotti freni
Guarnizioni e pastiglie freni
Dischi freni
Tamburi freni

Frizione
Elettrovalvola frizione
Disco condotto, frizione, spingidisco, cuscinetto reggispinta

Telaio / Sospensioni / Sterzo
Pompa e centralina servosterzo
Snodi direzione
Tiranti trasversale e longitudinale
Perni e boccole di articolazione
Molle a balestra

Procedura di gara aperta per l'affidamento della fornitura di automezzi per la raccolta differenziata dei rifiuti, ritiro degli usati, servizi di manutenzione programmata autotelai e assistenza post-vendita attrezzature.

Sensori e Valvola livellatrice
Soffietti sospensione
Ammortizzatori (per difettosità e per usura)
Balestre
Cuscinetti

Sistema Scarico
Fissazioni, connettori, silentbloccs
Silenziatore
Impianto Ad Blue
Tubi scarico
Valvola Ad Blue
Freni su scarico
Fissazione sistema scarico

Sistemi elettrici Attrezzature
Sistema navigazione GPS (se montato in fabbrica)
Autoradio e telematica (se montato in fabbrica)
Centraline
Motori elettrici (alzavetri, tergicristalli, leva cabina, specchietti)
Serrature porte e telecomandi
Riscaldatore supplementare (se dichiarato sulla quotazione)
Connettori e fasce
Cerniere, lucchetti, tiranti e maniglie porte
Cruscotto plancia strumenti

Altri Componenti veicolo
Presa di forza
Tubazioni
Radiatore e tubazione
Comando acceleratore
Ammortizzatore cabina (per difettosità e per usura)
Tappo e tubazioni serbatoio e serbatoio
Compressore aria
Pompa carburante
Collettore gas di scarico
Alternatore / Motorino avviamento / batterie
Intercooler / radiatore acqua / radiatore olio / radiatore aria
Tachigrafo
Calibrazione tachigrafo
Aste comandi meccanici
Chiavi, telecomandi

Ogni genere di cinghie
Ogni genere di filtro (Cambio, anti-particolato, Ad Blue, aria, carburante, antipolline, ecc.)
Candele di accensione, preriscaldamento
Lampadine e fusibili

Procedura di gara aperta per l'affidamento della fornitura di automezzi per la raccolta differenziata dei rifiuti, ritiro degli usati, servizi di manutenzione programmata autotelai e assistenza post-vendita attrezzature.

Lubrificanti, grassi e liquidi funzionali
Materiali di consumo e minuterie

Assistenza 24/24, anche in tutti i giorni festivi, escluse le domeniche e i giorni 01/01, 01/05, 25/12.

ANS Call Fee

ANS uscita meccanico (se il guasto è dovuto ad un componente coperto dal contratto)

Per tutti gli interventi di cui sopra si intendono inoltre compresi:

- manodopera
- oneri di smaltimento lubrificanti, filtri, batterie e in generale tutte le parti sostituite
- Lavaggio e sanificazione

Resta a carico della Ditta aggiudicataria il controllo periodico delle ore e/o dei km trascorsi per l'esecuzione dei tagliandi, durante tutto il periodo di full-service, così come la programmazione degli interventi da concordare con gli assistenti di M.N.A., i quali, a seguito della segnalazione dell'officina, provvederanno ad inserire a portale la richiesta di tagliando.

I ricambi o gli accessori installati sui veicoli o sui dispositivi opzionali saranno esclusivamente ricambi originali ovvero approvati e consigliati dal costruttore.

A bordo del mezzo dovrà essere esposto un avviso che indichi i termini dei successivi tagliandi da effettuare.

In caso di rotture dovute alla mancata segnalazione/esecuzione del tagliando, la riparazione sarà totalmente a carico della Ditta aggiudicataria.

14. Assistenza tecnica post-vendita per interventi fuori garanzia.

La Ditta aggiudicataria si impegna a prestare assistenza tecnica post-vendita per gli interventi fuori garanzia (es. danni da urto) alle condizioni previste dall'offerta presentata in sede di gara.

Si precisa che la fornitura delle parti di ricambio per attrezzatura e telaio sarà effettuata secondo i prezzi del listino ufficiale con i prezzi/ribassi offerti in sede di gara.

Sarà cura della Ditta aggiudicataria fornire alla Stazione Appaltante, tramite comunicazione elettronica, il nuovo listino prezzi ufficiale in caso di aggiornamento dello stesso, diversamente lo sconto verrà calcolato sempre seguendo i prezzi riportati nell'ultimo listino trasmesso dalla Ditta Aggiudicataria a Medio Novarese Ambiente S.p.A.

15. Libretto di manutenzione e disciplina interventi di riparazione.

Gli interventi di cui ai precedenti punti 12, 13 e 14 saranno disciplinati secondo le seguenti disposizioni.

I mezzi saranno dotati di libretto di manutenzione, fornito da Medio Novarese Ambiente S.p.A., compilabile e consultabile on-line attraverso il portale intranet con accessi riservati all'Azienda aggiudicataria e ai responsabili automezzi della Stazione Appaltante.

Medio Novarese Ambiente S.p.A., tramite i responsabili operativi di zona potrà richiedere l'assistenza tecnica dell'officina secondo una delle due modalità elencate:

- a. per interventi di particolare urgenza prima telefonicamente o a mezzo mail e successivamente tramite inserimento della richiesta nel portale intranet;
- b. tramite inserimento della richiesta nel portale intranet.

Procedura di gara aperta per l'affidamento della fornitura di automezzi per la raccolta differenziata dei rifiuti, ritiro degli usati, servizi di manutenzione programmata autotelai e assistenza post-vendita attrezzature.

La Ditta aggiudicataria si assume l'obbligo di fornire, nei termini indicati, il prodotto o la prestazione richiesta, secondo le seguenti modalità:

- **6/a Richieste ordinarie:** sono quelle relative alle forniture di materiali e/o prestazioni necessarie per effettuare lavori di manutenzione che non richiedono particolare rapidità di intervento.

Per queste richieste, il tempo massimo di realizzazione della prestazione è **72 ore consecutive*** dalla data e ora di richiesta intervento riportata sul libretto di manutenzione, salvo complicazioni che dovranno essere tempestivamente comunicate al Responsabile di zona della Stazione Appaltante, da parte dell'Officina affidataria.

L'officina potrà richiedere, tramite il portale, l'eventuale prolungamento dell'intervento **esclusivamente** prima della scadenza del termine assegnato.

- **6/b Richieste urgenti:** sono quelle relative alle forniture di materiali e/o lavorazioni necessarie per effettuare lavori e riparazioni che richiedono particolare rapidità di intervento.

Per queste richieste, il tempo massimo di consegna del veicolo riparato è di **24 ore consecutive*** dalla data e ora di richiesta intervento riportata sul libretto di manutenzione, salvo complicazioni che dovranno essere tempestivamente comunicate al Responsabile di zona della Stazione Appaltante, da parte dell'officina affidataria.

L'officina potrà richiedere, tramite il portale, l'eventuale prolungamento dell'intervento **esclusivamente** prima della scadenza del termine assegnato.

- **6/c Chiamate in soccorso:** sono quelle a seguito di richiesta urgente di Medio Novarese Ambiente S.p.A. sul territorio in cui opera l'azienda.

L'intervento dovrà essere operativo sul luogo richiesto, **entro un'ora*** dall'avviso da parte del ns. Responsabile operativo di zona.

Qualora, valutato il guasto, si rendesse necessario il trasferimento del mezzo presso l'officina di riparazione dell'aggiudicatario, i tempi di riferimento per la consegna del mezzo riparato saranno quelli previsti dalle richieste 6/a o 6/b concordati in contraddittorio con l'assistente di zona della Stazione Appaltante.

Qualora invece, valutato il guasto, si rendesse necessario il trasferimento del mezzo presso altra officina, i tempi di riferimento rimarranno quelli assegnati, salvo diversi accordi con l'assistente di zona della Stazione Appaltante.

L'officina potrà richiedere, tramite il portale, l'eventuale prolungamento dell'intervento **esclusivamente** prima della scadenza del termine assegnato.

- **6/e Tagliando telaio:** sono quelle relative alla manutenzione programmata stabilita dal libretto di manutenzione del mezzo e/o dal contratto di full-service.

Per queste richieste, il tempo massimo di realizzazione della prestazione è **144 ore consecutive*** dalla data e ora di richiesta intervento riportata sul libretto di manutenzione, salvo complicazioni che dovranno essere tempestivamente comunicate al Responsabile di zona della Stazione Appaltante, da parte dell'Officina affidataria.

L'officina potrà richiedere, tramite il portale, l'eventuale prolungamento dell'intervento **esclusivamente** prima della scadenza del termine assegnato.

- **6/f Tagliando attrezzatura:** sono quelle relative alla manutenzione programmata stabilita dal libretto di manutenzione del mezzo e/o dal contratto di full-service.

Per queste richieste, il tempo massimo di realizzazione della prestazione è **144 ore consecutive*** dalla data e ora di richiesta intervento riportata sul libretto di manutenzione,

Procedura di gara aperta per l'affidamento della fornitura di automezzi per la raccolta differenziata dei rifiuti, ritiro degli usati, servizi di manutenzione programmata autotelai e assistenza post-vendita attrezzature.

salvo complicazioni che dovranno essere tempestivamente comunicate al Responsabile di zona della Stazione Appaltante, da parte dell'Officina affidataria.

L'officina potrà richiedere, tramite il portale, l'eventuale prolungamento dell'intervento **esclusivamente** prima della scadenza del termine assegnato.

Prima di eseguire lavori di importo presunto superiore a € 1.000,00, la Ditta aggiudicataria dovrà inviare il preventivo utilizzando il portale e attendere l'approvazione dello stesso da parte della Direzione.

In caso di lavori di importo presunto superiore a € 1.000,00 il conteggio delle ore* per l'esecuzione degli stessi partirà dal momento dell'approvazione del preventivo da parte della Direzione.

*** saranno conteggiate le ore dei giorni feriali, sono escluse le domeniche e i giorni 01/01, 01/05 e 25/12.**

Per tutti gli interventi di cui sopra la Ditta aggiudicataria si impegna a:

- 1) Igienizzare e, se necessario, lavare i mezzi prima della riparazione o manutenzione;
- 2) effettuare prioritariamente assistenza su strada o presso le sedi di Medio Novarese Ambiente
- 3) previo accordo con gli assistenti, effettuare il servizio di presa e resa dei veicoli c/o sedi Medio Novarese Ambiente, mediante apposizione di una targa prova in possesso dell'officina di riparazione;
- 4) Annotare correttamente ogni intervento on-line sul libretto di manutenzione entro 10 (dieci) giorni dall'intervento di riparazione, con particolare riferimento ai dati relativi a km, ore motore e ore presa di forza.
- 5) garantire il regolare svolgimento del servizio anche nei mesi di agosto, dicembre e in tutti i giorni festivi, escluse unicamente le domeniche e i giorni 01/01, 01/05, 25/12.
- 6) Concordare con gli assistenti di riferimento il ritiro e la riconsegna dei mezzi in riparazione, evitando di ritirare i mezzi senza preavviso.
- 7) Informare quotidianamente via telefono gli assistenti sullo stato di avanzamento delle riparazioni.

Medio Novarese Ambiente S.p.A. si riserva la facoltà a suo insindacabile giudizio di:

- **caso 1)** verificare e approvare le richieste di prolungamento di intervento o tagliando inserite a portale. Qualora Medio Novarese Ambiente S.p.A. rifiuti il prolungamento richiesto, la Ditta aggiudicataria avrà l'obbligo di terminare l'intervento **entro il termine inizialmente previsto**, in caso contrario o qualora il prolungamento venga richiesto dopo la scadenza del termine, verrà applicata una **penale pari all'1 per mille dell'importo contrattuale** per ogni giorno di ritardo;

- **caso 2)** verificare l'effettivo completamento degli interventi o tagliandi inseriti a portale e approvarne la chiusura.

Qualora dovesse emergere che un intervento inserito a portale risulti chiuso ma non sia stato effettivamente eseguito o completato, Medio Novarese Ambiente S.p.A. rifiuterà la chiusura e applicherà una **penale pari all'1 per mille dell'importo contrattuale** per ogni giorno di ritardo.

Inoltre, la Ditta aggiudicataria avrà l'obbligo di intervenire **entro 24 ore** dal rifiuto della chiusura, in caso contrario verrà applicata un'ulteriore **penale pari all'1 per mille dell'importo contrattuale** per ogni giorno di ritardo.

Procedura di gara aperta per l'affidamento della fornitura di automezzi per la raccolta differenziata dei rifiuti, ritiro degli usati, servizi di manutenzione programmata autotelai e assistenza post-vendita attrezzature.

-caso 3) verificare l'avvenuta annotazione on-line di ogni intervento sul libretto di manutenzione. Per ogni giorno di ritardo si applicherà **penale pari allo 0,3 per mille dell'importo contrattuale.**

16. Reperibilità parti di ricambio.

Il fornitore garantisce la reperibilità di tutte le parti di ricambio, relative sia all'autotelaio che all'attrezzatura, per un periodo non inferiore a 10 (dieci) anni dalla data di consegna dei mezzi. Per ogni giorno di fermo mezzo, dovuto alla non reperibilità delle parti di ricambio, si applicherà **penale pari all'1 per mille dell'importo contrattuale.**

17. Cauzione definitiva e polizze assicurative.

La Ditta aggiudicataria dovrà provvedere alla costituzione di una garanzia definitiva calcolata sull'importo di aggiudicazione del servizio, secondo le modalità specificate dal Disciplinare di gara e dall'art. 103 del Codice.

Nel caso in cui si verifichi la risoluzione del contratto per inadempimento, fatti salvi i maggiori diritti, Medio Novarese Ambiente S.p.A. procederà all'incameramento della cauzione definitiva con semplice atto amministrativo.

La cauzione sarà restituita in seguito al completo soddisfacimento degli obblighi contrattuali dopo che sia stata risolta ogni eventuale contestazione.

Medio Novarese Ambiente S.p.A. avrà diritto a richiedere d'ufficio la reintegrazione della garanzia medesima in caso di proroga della durata contrattuale ovvero nel caso in cui, per effetto dello svincolo automatico previsto dall'art. 103, co. 5, del Codice, l'importo residuo della stessa dovesse risultare insufficiente a garantire la corretta esecuzione il servizio sino alla scadenza.

La Ditta aggiudicataria sarà obbligata a reintegrare la cauzione di cui Medio Novarese Ambiente S.p.A. abbia dovuto valersi, in tutto o in parte, durante l'esecuzione del contratto, in caso di accertata inadempienza contrattuale, non costituente causa di risoluzione come previsto dagli atti di gara.

L'appaltatore dovrà essere munito di un adeguato livello di copertura assicurativa contro i rischi professionali e comunque in misura non inferiore a euro 5.000.000,00 per RCT e 5.000.000,00 per RCO.

L'esecutore dovrà stipulare apposita polizza di assicurazione per danni da esecuzione della fornitura e per responsabilità civile verso terzi, con i seguenti massimali:

- euro 3.000.000,00 per danni da esecuzione a copertura di danni a beni;
- euro 3.000.000,00 per responsabilità civile verso terzi a copertura di danni a persone.

18. Cessione del contratto.

E' fatto divieto alla Ditta aggiudicataria di cedere sotto qualunque forma, tutto o anche in parte il contratto di appalto, pena la risoluzione secondo quanto stabilito dall'art. 32, co. 4, lett. B), del Disciplinare di gara e degli artt. 15 e 16 del presente Capitolato. E' vietata la cessione unilaterale del credito, così come è fatto divieto alla ditta aggiudicataria, pena l'immediata risoluzione del contratto, di sottoporre volontariamente tutto o in parte il proprio credito maturato a pegno ed a usufrutto.

In via eccezionale è possibile la cessione del credito in favore unicamente di istituti di credito o di società di intermediazione finanziaria a condizione che la ditta aggiudicataria presenti istanza alla scrivente e riceva da questa autorizzazione scritta, a pena la nullità.

Procedura di gara aperta per l'affidamento della fornitura di automezzi per la raccolta differenziata dei rifiuti, ritiro degli usati, servizi di manutenzione programmata autotelai e assistenza post-vendita attrezzature.

Unitamente all'istanza, dovrà essere prodotta la documentazione prevista dalla legge, ivi compresa quella in materia di lotta alla delinquenza mafiosa.

S'intendono nulle eventuali clausole contenute nell'atto di cessione che vincolino i pagamenti a condizioni difformi o in contrasto con quelle dettate dal presente Capitolato speciale d'appalto.

19. Clausole risolutive espresse.

Nel caso in cui l'aggiudicatario trascurasse ripetutamente o in modo grave gli adempimenti previsti nel presente Capitolato, il contratto si intenderà risolto ai sensi e per gli effetti dell'art.1456 del Codice Civile e dell'art. 108 del Codice, secondo le disposizioni che seguono.

Comporteranno la possibilità di risoluzione di diritto del contratto ai sensi dell'art. 1456 c.c. le seguenti fattispecie:

- il mancato rispetto del termine della consegna dei documenti per l'immatricolazione dei mezzi oggetto dell'appalto, così come stabilito dalla Ditta aggiudicataria nell'offerta tecnica;
- il mancato rispetto del termine della fornitura dei mezzi oggetto dell'appalto, così come stabilito dalla presente Capitolato;
- totale o parziale cessione di contratto a terzi o subappalto a terzi senza la preventiva autorizzazione dell'Azienda;
- qualora subentri all'aggiudicatario, in seguito a ristrutturazioni societarie, comprese rilevazioni, fusioni, scissioni, acquisizione o insolvenza, un altro operatore economico che non soddisfi i criteri di selezione qualitativa stabiliti dalla Lex specialis oppure nei casi in cui l'operazione societaria implichi altre modifiche sostanziali al contratto ovvero risulti finalizzata a eludere l'applicazione delle disposizioni di legge;
- dichiarazione di fallimento dell'appaltatore o la sua ammissione al concordato preventivo senza continuità aziendale o ad altre procedure concorsuali;
- per motivi di pubblico interesse, se documentati e giustificati;
- frode, grave negligenza, contravvenzione nell'esecuzione degli obblighi e condizioni contrattuali previste nel presente Capitolato;
- applicazione nei confronti dell'aggiudicataria di provvedimenti di cui all'art. 5 della L. 123/2007;
- non rispondenza della fornitura a quanto richiesto nel Capitolato;
- rifiuto della Ditta fornitrice di sostituire la fornitura/lavorazione respinta;
- non rispondenza del prodotto alle norme previste dalla legislazione vigente in materia;
- violazione dell'obbligo di sollevare e tenere indenne l'Azienda, da qualsiasi azione e pretesa relativa all'espletamento di quanto previsto nel Capitolato.

20. Risoluzione del contratto.

Medio Novarese Ambiente S.p.A. potrà risolvere il contratto pubblico durante il periodo di sua efficacia al ricorrere di una o più delle seguenti condizioni:

- a. l'appaltatore introduca al contratto varianti non autorizzate dalla Stazione appaltante;
- b. l'aggiudicatario si è trovato, al momento dell'aggiudicazione dell'appalto, in una delle situazioni costituenti cause di esclusione ai sensi dell'articolo 80 del Codice;

Procedura di gara aperta per l'affidamento della fornitura di automezzi per la raccolta differenziata dei rifiuti, ritiro degli usati, servizi di manutenzione programmata autotelai e assistenza post-vendita attrezzature.

c. l'applicazione delle penali previste dal presente Capitolato superi il 10% dell'importo dell'ammontare netto contrattuale;

d. ricorrano le circostanze previste dal presente Capitolato.

La stazione appaltante risolverà in via autoritativa il contratto durante il periodo di efficacia qualora ricorrano le ulteriori ipotesi previste dall'art. 108 del Codice.

Medio Novarese Ambiente S.p.A. potrà disporre la risoluzione del contratto in qualsiasi momento per comprovata inadempienza da parte della Ditta aggiudicataria alle clausole contrattuali e qualora si verificano fatti che rendano impossibile, a giudizio di Medio Novarese Ambiente S.p.A., la prosecuzione dell'appalto.

21. Procedura di risoluzione autoritativa del contratto.

Il Responsabile dell'esecuzione del contratto, qualora accerti un grave inadempimento alle obbligazioni contrattuali da parte dell'appaltatore, tale da comprometterne la buona riuscita delle prestazioni, invia al Responsabile del procedimento una relazione particolareggiata, corredata dei documenti necessari, indicando la stima delle forniture e dei servizi eseguiti regolarmente, il cui importo può essere riconosciuto all'appaltatore.

Egli formula, altresì, la contestazione degli addebiti all'appaltatore, assegnando un termine non inferiore a quindici giorni per la presentazione delle proprie controdeduzioni al responsabile del procedimento.

Acquisite e valutate negativamente le predette controdeduzioni, ovvero scaduto il termine senza che l'appaltatore abbia risposto, la Stazione appaltante, su proposta del Responsabile del procedimento, dichiara risolto il contratto.

Qualora, al di fuori di quanto previsto al comma che precede, l'esecuzione delle prestazioni ritardi per negligenza dell'appaltatore rispetto alle previsioni del contratto, il responsabile dell'esecuzione del contratto gli assegna un termine, che, salvo i casi d'urgenza, non può essere inferiore a dieci giorni, entro i quali l'appaltatore deve eseguire le prestazioni. Scaduto il termine assegnato, e redatto processo verbale in contraddittorio con l'appaltatore, qualora l'inadempimento permanga, la stazione appaltante risolve il contratto, fermo restando il pagamento delle penali.

Nel caso di risoluzione del contratto l'appaltatore ha diritto soltanto al pagamento delle prestazioni relative ai lavori, servizi o forniture regolarmente eseguiti, decurtato degli oneri aggiuntivi derivanti dallo scioglimento del contratto.

Nei casi di risoluzione del contratto, in sede di liquidazione finale dei servizi e delle forniture, l'onere da porre a carico dell'appaltatore è determinato anche in relazione alla maggiore spesa sostenuta per affidare ad altra impresa la prosecuzione dei servizi e delle forniture.

22. Procedure di affidamento in caso di risoluzione del contratto.

In caso di risoluzione del contratto ai sensi del paragrafo 21 del presente Capitolato la Stazione appaltante interpellerà progressivamente i soggetti che hanno partecipato all'originaria procedura di gara, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento dell'esecuzione o del completamento dei lavori, servizi o forniture.

L'affidamento avviene alle medesime condizioni già proposte dall'originario aggiudicatario in sede in offerta.

Procedura di gara aperta per l'affidamento della fornitura di automezzi per la raccolta differenziata dei rifiuti, ritiro degli usati, servizi di manutenzione programmata autotelai e assistenza post-vendita attrezzature.

23. Pagamenti.

Il pagamento **delle forniture**, da parte della compagnia di leasing, potrà essere effettuato, a discrezione della Stazione Appaltante, secondo una delle seguenti modalità:

1) **Acconto del 20%** del valore dei mezzi entro il 31/12/2022, al fine di poter usufruire del Credito d'imposta per investimenti in beni strumentali. **Restante 80%** del valore dei mezzi **entro 30 gg alla data del verbale di collaudo finale con esito positivo** di cui al punto 10, che verrà redatto dalla Stazione Appaltante in contraddittorio con la Ditta aggiudicatrice, non prima di 15 gg lavorativi dopo la messa in servizio;

2) **100%** del valore dei mezzi **entro 30 gg alla data del verbale di collaudo finale con esito positivo** di cui al punto 10, che verrà redatto dalla Stazione Appaltante in contraddittorio con la Ditta aggiudicatrice, non prima di 15 gg lavorativi dopo la messa in servizio.

Il pagamento dei servizi di manutenzione programmata autotelai e assistenza post-vendita attrezzature, previo accertamento di regolarità del Durc, verrà effettuato **a 60 gg dall'emissione della fattura**.

A tale scopo la Ditta aggiudicataria dovrà fornire gli estremi identificativi del conto corrente (nr. c/c, nominativo banca, filiale, codice Iban) e le generalità (nome, cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale) delle persone delegate ad operare sullo stesso, in ottemperanza a quanto previsto dalla legge 136/2010, relativamente alla tracciabilità dei pagamenti.

I pagamenti degli importi fatturati relativi alle manutenzioni di cui al paragrafo 14 saranno regolarmente liquidati **solo ed esclusivamente** se riferiti ad interventi registrati nel sistema di gestione. E' fatto obbligo all'officina di riportare in evidenza sulla fattura elettronica il numero della richiesta assegnata dal portale.

Qualora vengano esposti in fattura importi per interventi non registrati nel suddetto sistema, la Stazione appaltante chiederà la nota credito dell'intero importo della fattura e la riemissione di una nuova fattura sulla quale non dovranno comparire importi relativi a interventi non registrati nel sistema di gestione.

Qualora vengano emesse fatture per lavori di importo maggiore di €. 1.000,00 i cui preventivi non risultino approvati dalla Direzione, la Stazione appaltante chiederà la nota di credito dell'intero importo della fattura.

Si precisa che tutti gli interventi eseguiti fuori garanzia, realizzati dalla Ditta aggiudicatrice, saranno sempre contabilizzati seguendo i prezzi/ribassi offerti in gara (prezzi parti di ricambio offerti/ribasso sul listino prezzi in vigore).

Qualora si verificassero contestazioni sull'inosservanza delle norme di Capitolato, il termine per il pagamento dei corrispettivi richiesti dall'appaltatore decorrerà dalla data di definizione della controversia in via conciliativa ovvero mediante sentenza irrevocabile.

24. Tracciabilità dei flussi finanziari.

L'appaltatore s'impegna ad assumere gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 136/2010.

I pagamenti effettuati in dipendenza del presente contratto verranno disposti esclusivamente a mezzo di bonifico sui conti bancari o postali, accesi presso banche o presso la Società Poste Italiane, dedicati dall'appaltatore alle commesse pubbliche.

L'Azienda effettuerà pertanto le disposizioni di pagamento sul conto bancario o postale dedicato i cui estremi identificativi dovranno essere comunicati dall'appaltatore nei

Procedura di gara aperta per l'affidamento della fornitura di automezzi per la raccolta differenziata dei rifiuti, ritiro degli usati, servizi di manutenzione programmata autotelai e assistenza post-vendita attrezzature.

termini di cui all'art. 3 comma 7 della legge 136/2010, corredati delle informazioni ivi previste.

L'appaltatore nei contratti con i subappaltatori ed i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate all'appalto, si impegna ad inserire, a pena di nullità assoluta, un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi si assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 136/2010.

Nel caso in cui le transazioni disposte in dipendenza dell'appalto siano effettuate senza avvalersi di banche o della Società Poste Italiane, ovvero di altri strumenti idonei a costituire la piena tracciabilità delle operazioni, la violazione costituirà motivo di risoluzione del presente contratto.

25. Norma di rinvio.

Per tutto quanto non espressamente previsto dal presente Capitolato o dagli altri atti di gara, troveranno applicazione le disposizioni del Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 s.m.i e delle Linee Guida e gli ulteriori provvedimenti adottati dall'ANAC sino alla pubblicazione del presente atto, nonché del D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207 e del Codice Civile in quanto applicabili e le ulteriori disposizioni di legge in materia.

26. Foro competente.

Per ogni controversia che dovesse insorgere in merito all'interpretazione e all'esecuzione del contratto sarà competente in via esclusiva il Foro di Novara.

f.to Il R.U.P.
Giampiero Padovan